

連署人：紀國棟 馬文君 吳育仁 吳育昇 許淑華
蘇清泉 林鴻池 徐少萍 王育敏 詹凱臣
楊玉欣 林滄敏 孔文吉 廖正井 陳根德

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十八案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。（不在場）李委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十九案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。（不在場）徐委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十案，請提案人顏委員寬恒說明提案旨趣。（不在場）顏委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十一案，請提案人黃委員國書說明提案旨趣。

黃委員國書：（14 時 8 分）主席、各位同仁。本院委員黃國書、蔡其昌、何欣純等 13 人，鑒於台中市東區距離國道 1 號與國道 3 號皆有些許距離，對外聯絡道交通實為不便，影響該區民眾權益，平時車輛多常致道路壅塞，但台中市東區東信里與東門里距台 74 線快速道路近在咫尺，卻無匝道可上下，嚴重影響用路品質與該區民眾居住品質，為改善該區交通狀況，讓民眾可享有更便利行車環境，藉由改善聯外道路方式，以解決交通問題。爰建請交通部研議台 74 線快速道路於台中市東區東昇橋與六順橋間增開南向上匝道。是否有當，請公決案。

第二十一案：

本院委員黃國書、蔡其昌、何欣純等 13 人，鑒於台中市東區距離國道 1 號與國道 3 號皆有些許距離，對外聯絡道交通實為不便，影響該區民眾權益，平時車輛多常致道路壅塞，但台中市東區東信里與東門里距台 74 線快速道路近在咫尺，卻無匝道可上下，嚴重影響用路品質與該區民眾居住品質，為改善該區交通狀況，讓民眾可享有更便利行車環境，藉由改善聯外道路方式，以解決交通問題。爰建請交通部研議台 74 線快速道路於台中市東區東昇橋與六順橋間增開南向上匝道。是否有當，請公決案。

說明：

一、台中市東區地理位置近原市區中心，距離國道 1 號與國道 3 號皆有些許距離，當區民眾有國道用路需求時，需長駛才能上國道，致用路人因此常壅塞在路上，對外交通實為不便。

二、台 74 線快速道路行經東區東信里與東門里，該環線環繞西屯、潭子、北屯、太平、大里、烏日、南屯等區，未來還可延伸豐原、石岡、東勢，並銜接國道 1 號、3 號、4 號。目前的台 74 號線有太平旱溪街南向上匝道與大里德芳南路南向上匝道距離有 6 公里。唯獨行經的東區一帶沒有設置匝道，不僅造成當地居民用路相當不便，平時車輛多所導致的高車流量更使得道路壅塞，用路人平白浪費不少時間，嚴重影響該區居民及用路人權益、用路品質。

三、增設匝道後，可紓緩交通壅塞狀況，更可讓該區居民及用路人縮短對外聯絡路程，帶動大台中地方繁榮。