

進行第十九案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。

吳委員育昇：（17 時 15 分）主席、各位同仁。本席與陳委員學聖、江委員惠貞等 17 人，有鑒於桃園機場捷運（以下稱機場捷運）預計民國 104 年底通車，除了提供出入國航空旅客便捷交通外，更是提供新北市林口、泰山、新莊、五股與桃園市等沿線居民往返台北通勤上班所需。因此，本席認為大眾運輸系統的票價計算不能僅以商業盈虧考量，在機場捷運票價訂定上，更需要考量沿線居民感受與其他捷運系統票價之公平性。機場捷運林口站（A9）至台北車站（A1）距離約為 22 公里，外傳推估定價可能為 100 元以上，將影響居民搭乘意願。反觀，高雄捷運南岡山站（R24）至高雄國際機場站（R4），距離長達 26 公里，單程定價僅需 60 元。本席建請交通部與桃園市政府研議機場捷運票價時，應以高雄捷運票價為範本將票價壓低至 60 元以示公平。是否有當，敬請公決。

第十九案：

本院委員吳育昇、陳學聖、江惠貞等 17 人，有鑒於桃園機場捷運（以下稱機場捷運）預計民國 104 年底通車，除了提供出入國航空旅客便捷交通外，更是提供新北市林口、泰山、新莊、五股與桃園市等沿線居民往返台北通勤上班所需。因此，本席認為大眾運輸系統不能僅以商業盈虧考量，在機場捷運票價訂定上，更需要考量沿線居民感受與其他捷運系統票價之公平性。機場捷運林口站（A9）至台北車站（A1）距離約為 22 公里，外傳推估定價可能為 100 元，將影響居民搭乘意願。反觀，高雄捷運南岡山站（R24）至高雄國際機場站（R4），距離長達 26 公里，單程定價僅需 60 元。本席建請交通部與桃園市政府研議機場捷運票價時，應以高雄捷運票價為範本，方能增加沿線新北市林口、泰山、新莊、五股與桃園市民眾搭乘機場捷運通勤之意願。是否有當，請公決案。

說明：

一、桃園機場捷運由台北車站往南經過三重、新莊、泰山、龜山、林口、蘆竹、大園、中壢。全長 51 公里，全線設有 22 個車站，未來將與台北捷運淡水信義線、板南線、中和新蘆線、環狀線等路網相連，形成便捷之軌道轉乘網絡，除能發揮北部地區之都會捷運功能外，亦提供桃園國際機場便利之聯外交通。

二、高雄捷運票價由高雄市政府票價審議委員會審定，採行遞遠遞減制。以 5 公里內 20 元為基準票價，5 公里至 17 公里為 2 公里級距，17 公里至 20 公里為 3 公里級距，20 公里以上為 4 公里級距。

距離 (公里)	<5	5~7	7~9	9~11	11~13	13~15	15~17	17~20	>20
票價 (元)	20	25	30	35	40	45	50	55	60

三、本席認為大眾運輸系統不能僅以商業盈虧考量，更重要的是如何為民眾帶來便利生活環境。建請交通部與桃園市政府研議機場捷運票價時，應以高雄捷運票價為範本，方能增加沿線新