

，醫療資源不足、設備亦不完備，致疾病或傷害案件頻傳。

三、爰建請行政院，正視監獄人口老化問題，具體規劃相關政策及改善措施，以因應高齡受刑人面臨之各項問題並避免問題加重。

提案人：李貴敏 陳碧涵 陳鎮湘
連署人：陳歐珀 周倪安 簡東明 林岱樺 詹凱臣
潘維剛 賴振昌 邱文彥 許淑華 李桐豪
王育敏 江惠貞 陳根德 蔣乃辛 楊玉欣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第五案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 7 分）主席、各位同仁。本席等 16 人臨時提案，地處離島的澎湖、金門、馬祖機場及班機因受限於地形、地物、跑道長度、淨空及氣候等因素，可使用的機型受限，以螺旋槳型的小飛機最為普遍，常出現不可預期的延宕及安全上的疑慮。然而，據專家表示，這種小飛機輕，較易受到陣風的影響、安全性低，但國內大部分航空公司卻還做為支線航空的主力，因而頻頻出事。有鑑於此，為保障離島鄉親的生命安全，維繫地區的觀光經濟命脈，爰提案要求行政院及其相關單位，儘速加強離島機場等交通建設及導航設備，以改善離島之飛航品質，同時要求各航空公司全面健檢機具安全、汰換老舊飛機，研議改以較大飛機飛行之可能，以便打造便捷的安全航道。是否有當，敬請公決。

第五案：

本院委員賴士葆等 16 人，地處離島的澎湖、金門、馬祖機場及班機因受限於地形、地物、跑道長度、淨空及氣候等因素，可使用的機型受限，以螺旋槳型的小飛機最為普遍，常出現不可預期的延宕及安全上的疑慮。然而，據專家表示，這種小飛機輕，較易受到陣風的影響、安全性低，但國內大部分航空公司卻還做為支線航空的主力，因而頻頻出事。有鑑於此，為保障離島鄉親的生命安全，維繫地區的觀光經濟命脈，爰提案要求行政院及其相關單位，儘速加強離島機場等交通建設及導航設備，以改善離島之飛航品質，同時要求各航空公司全面健檢機具安全、汰換老舊飛機，研議改以較大飛機飛行之可能，以便打造便捷的安全航道。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆
連署人：紀國棟 簡東明 廖正井 蘇清泉 王育敏
楊玉欣 林滄敏 陳根德 陳鎮湘 江啟臣
吳育仁 江惠貞 李貴敏 詹凱臣 呂學樟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第六案，請提案人周委員倪安說明提案旨趣。

周委員倪安：（17 時 8 分）主席、各位同仁。本席與黃委員偉哲等 13 人，鑑於榮電公司在年年虧損情況下仍然濫發獎金，最後經營不善於 2014 年 3 月宣告破產。由於其積欠廠商工程款，引發極大民怨。為謀事件之合理解決，爰建請行政院追回歷年來榮電公司董事長、董監事、股東、顧問以及各級經理人、幹部等人領取之獎金，並按比例賠償受害廠商。同時，將榮電弊案移請法務