

飲食；推動學校菜園計畫，讓孩子體驗耕耘、收成、親自動手做料理與分享食物的樂趣；訂定「健康飲食教育日」，倡導健康飲食、趕走肥胖的目標。是否有當，敬請公決。

第十五案：

本院委員蔣乃辛、李貴敏、陳碧涵等 22 人，有鑑於全球正面臨肥胖造成的疾病威脅，根據世衛組織統計全球五歲以下肥胖幼童超過 4,200 萬個，而在台灣，兒童的肥胖率是 26.8%，也就是說 4 個孩童就有 1 個肥胖；同時一份「台灣兒童運動狀況調查報告」顯示，有七成學童每週運動不到 2 小時，因為台灣兒童缺乏運動，再加上飲食失衡，讓兒童肥胖率高居全球第 16 位，政府應正視問題的嚴重性，儘快提出因應之策。為了我們的下一代的健康，本席等要求行政院將正確的健康概念及飲食教育納入學童的必修課程，教育學童如何控制體重及學習健康飲食；推動學校菜園計畫，讓孩子體驗耕耘、收成、親自動手做料理與分享食物的樂趣；訂定「健康飲食教育日」，倡導健康飲食、趕走肥胖的目標。是否有當，請公決案。

提案人：蔣乃辛 李貴敏 陳碧涵
 連署人：鄭天財 張慶忠 詹凱臣 蔡錦隆 潘維剛
 盧嘉辰 邱文彥 賴振昌 陳歐珀 呂學樟
 江啟臣 黃昭順 周倪安 簡東明 江惠貞
 王惠美 林滄敏 王育敏 高金素梅

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人王委員育敏說明提案旨趣。

王委員育敏：（17 時 16 分）主席、各位同仁。本席及楊委員玉欣、蔣委員乃辛、江委員啟臣、呂委員玉玲、張委員嘉郡等 25 人，有鑑於育兒家庭出門，須攜帶較多行李和推車，且小孩不耐久坐，因此日本、芬蘭等國考量親子出門便利性，鐵路運輸業者設有育兒家庭專屬「親子車廂」，方便育兒家庭搭乘。然目前國內台鐵與高鐵並未有親子車廂之設置，造成育兒家庭出遊不便。交通部雖已研議規劃車廂之改造與空間設計，但因期程與進度緩慢，不符育兒家庭期待。為落實兒童權利公約施行法，營造友善育兒環境，爰建請交通部研議於今年完成親子車廂建置，提供符合親子需求乘車空間，讓育兒家庭得以安全、安心出遊。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員王育敏、楊玉欣、蔣乃辛、江啟臣、呂玉玲、張嘉郡等 25 人，有鑑於育兒家庭出門，須攜帶較多行李和推車，且小孩不耐久坐，因此日本、芬蘭等國考量親子出門便利性，鐵路運輸業者設有育兒家庭專屬「親子車廂」，方便育兒家庭搭乘。然目前國內台鐵與高鐵並未有親子車廂之設置，造成育兒家庭出遊不便。交通部雖已研議規劃車廂之改造與空間設計，但因期程與進度緩慢，不符育兒家庭期待。為落實兒童權利公約施行法，營造友善育兒環境，爰建請交通部研議於今年完成親子車廂建置，提供符合親子需求乘車空間，讓育兒家庭得以安全、安心出遊。是否有當，請公決案。

說明：

一、育兒家庭出門，須攜帶較多行李和推車，造成出遊不便，且小孩不耐久坐，因此日本、