

第十九案：

本院委員王進士等 13 人，鑒於機車事故已成為大學生死亡之主因，政府應追蹤統計事故資訊，針對事故發生之學校學生及易肇事路段加強宣導，另一方面亦針對交通不便之學校加強公共運輸之服務及優惠，並鼓勵學生多加運用，藉此降低大學生機車事故發生率。是否有當，請公決案。

說明：

- 一、根據統計，每周平均有 3.5 個大學生因騎機車發生車禍死亡，大多數學生都是因為超速、超載而發生事故意外，另一方面，有許多路段則是因地形、路況之因素，也經常容易發生車禍。
- 二、許多大專院校地處偏遠，生活機能不便，亦是大學生必須騎乘機車之主因。
- 三、爰此，提案要求行政單位應跨部會整合相關資源，一方面統計、追蹤事故人員及易肇事路段，並於學校加強宣導，另一方面，政府亦應大力發展偏遠地區大專院校之公共運輸，提供相關搭乘優惠，以吸引學生多利用大眾運輸，方可有效降低大學生機車事故發生率。

提案人：王進士

連署人：李貴敏 楊玉欣 王育敏 張嘉郡 江惠貞

陳鎮湘 邱文彥 紀國棟 詹凱臣 盧嘉辰

羅明才 蘇清泉

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十一案，請賴委員振昌代表台灣團結聯盟黨團說明提案旨趣。

賴委員振昌：（17 時 19 分）主席、各位同仁。本院台灣團結聯盟黨團，鑑於台鐵行車運轉一再出包，今年更發生多次電車線斷落、區間車撞上水泥塊，甚至發生疑似廠商偷工減料，導致高架鐵軌電車線桿斷裂，讓乘客置於高度危險當中等事件；又查台鐵近年行車異常統計數居高不下，顯見台鐵事故頻傳，主要乃肇因於台鐵不但未能專業化經營管理且內部管理更是嚴重鬆散之故；爰此，要求交通部除應加強檢討台鐵之管理及營運問題外，並於 3 個月內提出改善方案，以確保乘客之生命安全及提昇鐵路服務品質。是否有當，敬請公決案。

第二十一案：

本院台灣團結聯盟黨團，鑑於台鐵行車運轉一再出包，今年更發生多次電車線斷落、區間車撞上水泥塊，甚至發生疑似廠商偷工減料，導致高架鐵軌電車線桿斷裂，讓乘客置於高度危險當中等事件；又查台鐵近年行車異常統計數居高不下，顯見台鐵事故頻傳，主要乃肇因於台鐵不但未能專業化經營管理且內部管理更是嚴重鬆散之故；爰此，要求交通部除應加強檢討台鐵之管理及營運問題外，並於 3 個月內提出改善方案，以確保乘客之生命安全及提昇鐵路服務品質。是否有當，請公決案。

說明：

- 一、台鐵近年行車異常事件主要因為車輛故障與運轉保安裝置故障，各佔約 5 成、2 成，總計行車異常事件比高鐵統計數多。

二、台鐵外物入侵統計為數也不少，例如動物就曾跳上電車線造成跳電電車線斷落，台鐵應積極檢修設備維護。

表一、台鐵局行車異常事件

年度	項目	高鐵公司行車異常事件	台鐵局行車異常事件原因					
			車輛故障		運轉保安裝置故障		外物入侵	其他
			件數 B	比率 B/A	件數 C	比率 C/A		
101	34	541	264	48.80%	114	21.07%	45	118
102	40	550	255	46.36%	110	20.00%	40	145
103 (至 10 月)	29	445	229	51.46%	85	19.10%	41	90

註：「其他」以 103 年度為例，包括列車或車輛分離 1 件、進入錯線 2 件、冒進號誌 2 件、列車或車輛溜逸 1 件、違反號誌運轉 2 件、路線障礙 6 件、電力故障 10 件、天然災變 20 件及未載明原因者 46 件。

提案人：台灣團結聯盟立法院黨團 賴振昌 葉津鈴 周倪安

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人楊委員麗環說明提案旨趣。

楊委員麗環：（17 時 20 分）主席、各位同仁。本院委員楊麗環、林國正、楊瓊瓔、蔡錦隆、王惠美等 15 人，針對國際油價已從 102 年油電雙漲時之每桶 125 美元價格下跌至 103 年 12 月初每桶 69 美元，當初物價以「油電雙漲」為由調漲，如今油價跌了物價卻「回不去了」。民生物品卻沒有降價跡象，電價更是原封不動。雖然台電在兩階段調漲電價後，今年前十月稅前盈餘衝上一八一億餘元，全年上看兩百億元，較去年全年虧損一七三億元，不僅轉虧為盈、甚至大賺。但經濟部仍堅持台電過去 10 年補貼的虧損還沒填平，因此近期不會調降電費。爰此，要求行政院立即檢討電價合理性，將部分盈餘反映於電價下降，並跨部會研議平抑物價，為即將到來之 104 年春節民生物資價格下降，讓民眾過個好年。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員楊麗環、林國正、楊瓊瓔、蔡錦隆、王惠美等 15 人，針對國際油價已從 102 年油電雙漲時之每桶 125 美元價格下跌至 103 年 12 月初每桶 69 美元，當初物價以「油電雙漲」為由調漲，如今油價跌了物價卻「回不去了」。民生物品卻沒有降價跡象，電價更是原封不動。雖然台電在兩階段調漲電價後，今年前十月稅前盈餘衝上一八一億餘元，全年上看兩百億元，較去年全年虧損一七三億元，不僅轉虧為盈、甚至大賺。但經濟部仍堅持台電過去 10 年補貼的虧損還沒填平，因此近期不會調降電費。爰此，建議行政院立即檢討電價合理性，將部分盈餘反映於電價下降，並跨部會研議平抑物價，為即將到來之 104 年春節民生物資價格下降，讓民眾過個好年。是否