

本院委員江惠貞、盧秀燕等 22 人，鑒於《緊急醫療救護法》第 14 條之 1 公共場所應設置 AED 條文於 102 年修正通過，經過一年多的建置與宣導，全國公共場所 AED 數量由原本的 3,514 台，增加至 4,067 台，成長了 553 台。根據衛福部「公共場所 AED 急救資訊網」中 AED 地圖可發現，裝設 AED 以高密度、高發生率、高效益及難到達的公共場所為原則，但像學校、辦公大樓或政府機關等場所，因受上下班時間限制，民眾接觸率降低，不利 AED 推廣。建請衛生福利部以超商、派出所、社區大樓等 24 小時工作場所周邊優先配置，以提高民眾接觸率。是否有當，請公決案。

說明：

一、根據統計分析，成人突發性喪失意識或呼吸、心跳停止，最常見原因就是心室顫動，心肺復甦術（CPR）雖可維持心臟及腦部血液灌流，但要將心室顫動轉變成正常的心律，則需要在 3 至 5 分鐘內使用 AED 電擊去顫。一般來說，病患若能在發病 1 分鐘內立即給予心臟電擊，則病患回復正常心跳成功率可高達 90%；若在發病後 5 分鐘內進行心臟電擊，成功率至少也有 50%。

二、由上述資料可知，AED 使用時機可說是分秒必爭，因此設置點必須達到一定密度，才能提高急救的成功率。雖然我國在《緊急醫療救護法》修正通過後，公共場所 AED 設置數量已達 4 千多台，數量逐漸增加，但其中 85% 配置在消防單位及國防等急救單位，其他如交通航站、學校、健身中心等公共場所，只占了 15%，而這些公共場所中，學校、辦公大樓或政府機關等的 AED，因受上下班時間限制，民眾接觸率降低，不利 AED 推廣。

三、目前 AED 裝設是以高密度、高發生率、高效益及難到達的公共場所為原則，若能進一步再篩選出民眾接觸率高的地點，鼓勵民間公司、企業進行捐贈或設置，定能提高接觸率，在關鍵時刻發揮搶救人命的功能。建請衛生福利部以超商、派出所、社區大樓等 24 小時工作場所周邊優先配置，以提高民眾接觸率。

提案人：江惠貞 盧秀燕

連署人：吳育仁 王育敏 徐少萍 張嘉郡 吳育昇

陳鎮湘 廖國棟 蔣乃辛 鄭天財 陳碧涵

楊玉欣 廖正井 林國正 李貴敏 蘇清泉

蔡錦隆 潘維剛 陳淑慧 王進士 紀國棟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十八案，請提案人顏委員寬恒說明提案旨趣。（不在場）顏委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十九案，請提案人王委員進士說明提案旨趣。

王委員進士：（17 時 18 分）主席、各位同仁。本院委員王進士等 13 人，鑒於機車事故已成為大學生死亡之主因，政府應追蹤統計事故資訊，針對事故發生之學校學生及易肇事路段加強宣導，另一方面亦針對交通不便之學校加強公共運輸之服務及優惠，並鼓勵學生多加運用，藉此降低大學生機車事故發生率。是否有當，敬請公決案。

第十九案：

本院委員王進士等 13 人，鑒於機車事故已成為大學生死亡之主因，政府應追蹤統計事故資訊，針對事故發生之學校學生及易肇事路段加強宣導，另一方面亦針對交通不便之學校加強公共運輸之服務及優惠，並鼓勵學生多加運用，藉此降低大學生機車事故發生率。是否有當，請公決案。

說明：

- 一、根據統計，每周平均有 3.5 個大學生因騎機車發生車禍死亡，大多數學生都是因為超速、超載而發生事故意外，另一方面，有許多路段則是因地形、路況之因素，也經常容易發生車禍。
- 二、許多大專院校地處偏遠，生活機能不便，亦是大學生必須騎乘機車之主因。
- 三、爰此，提案要求行政單位應跨部會整合相關資源，一方面統計、追蹤事故人員及易肇事路段，並於學校加強宣導，另一方面，政府亦應大力發展偏遠地區大專院校之公共運輸，提供相關搭乘優惠，以吸引學生多利用大眾運輸，方可有效降低大學生機車事故發生率。

提案人：王進士

連署人：李貴敏 楊玉欣 王育敏 張嘉郡 江惠貞

陳鎮湘 邱文彥 紀國棟 詹凱臣 盧嘉辰

羅明才 蘇清泉

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十一案，請賴委員振昌代表台灣團結聯盟黨團說明提案旨趣。

賴委員振昌：（17 時 19 分）主席、各位同仁。本院台灣團結聯盟黨團，鑑於台鐵行車運轉一再出包，今年更發生多次電車線斷落、區間車撞上水泥塊，甚至發生疑似廠商偷工減料，導致高架鐵軌電車線桿斷裂，讓乘客置於高度危險當中等事件；又查台鐵近年行車異常統計數居高不下，顯見台鐵事故頻傳，主要乃肇因於台鐵不但未能專業化經營管理且內部管理更是嚴重鬆散之故；爰此，要求交通部除應加強檢討台鐵之管理及營運問題外，並於 3 個月內提出改善方案，以確保乘客之生命安全及提昇鐵路服務品質。是否有當，敬請公決案。

第二十一案：

本院台灣團結聯盟黨團，鑑於台鐵行車運轉一再出包，今年更發生多次電車線斷落、區間車撞上水泥塊，甚至發生疑似廠商偷工減料，導致高架鐵軌電車線桿斷裂，讓乘客置於高度危險當中等事件；又查台鐵近年行車異常統計數居高不下，顯見台鐵事故頻傳，主要乃肇因於台鐵不但未能專業化經營管理且內部管理更是嚴重鬆散之故；爰此，要求交通部除應加強檢討台鐵之管理及營運問題外，並於 3 個月內提出改善方案，以確保乘客之生命安全及提昇鐵路服務品質。是否有當，請公決案。

說明：

- 一、台鐵近年行車異常事件主要因為車輛故障與運轉保安裝置故障，各佔約 5 成、2 成，總計行車異常事件比高鐵統計數多。