

提案人：廖國棟

連署人：楊瓊瓔 王惠美 盧嘉辰 鄭天財 張嘉郡  
林滄敏 劉權豪 羅明才 江惠貞 詹凱臣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十八案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 30 分）主席、各位同仁。本院委員賴士葆等 25 人，查台灣旅客搭乘廉價航空人次十年間持續攀升到 102 年的 230 萬人次，約占桃園機場總載客數的 7%，今年 7 月之前亦已有 186 萬人次搭乘。惟據民航局分析指出，消費者對廉航服務認知上的落差，以致常常發生退票、改期及訂票系統異常等消費糾紛。因此，為保障消費者權益並強化主管機關在處理申訴時有所依據，爰提案要求行政院及其有關單位，應於六個月內研議相關法規之修訂，並規範廉航業者在售票同時隨附航空服務與收費標準之相關訊息。是否有當，敬請公決。

第二十八案：

本院委員賴士葆等 25 人，查台灣旅客搭乘廉價航空人次十年間持續攀升到 102 年的 230 萬人次，約占桃園機場總載客數的 7%，今年 7 月亦已有 186 萬人次搭乘。惟據民航局分析指出，消費者對廉航服務認知上的落差，以致不斷發生退票、改期及訂票系統異常等消費糾紛。事實上，因外籍廉航在台灣多無設立分公司，且民航局公告的「國際機票交易重要須知範本」，均未能妥適授予法權效力，促使業者不遵守，行政機關也無法處分。因此，為保障消費者權益並強化主管機關在處理申訴時有所依據，對未遵守規定的業者祭出裁罰，爰提案要求行政院及其有關單位，應於六個月內研議法規之修訂，並規範廉航業者在售票同時隨附航空服務與收費標準之相關訊息。是否有當，請公決案。

提案人：賴士葆

連署人：簡東明 蔣乃辛 陳鎮湘 孔文吉 盧嘉辰  
邱文彥 楊應雄 羅淑蕾 蘇清泉 廖正井  
詹凱臣 鄭天財 李貴敏 吳育仁 林國正  
王育敏 江惠貞 林鴻池 陳碧涵 曾巨威  
林德福 楊玉欣 盧秀燕 呂學樟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十九案，請提案人羅委員淑蕾說明提案旨趣。

羅委員淑蕾：（17 時 31 分）主席、各位同仁。本院委員羅淑蕾、林德福等 12 人，鑑於國際原油與國際燃煤呈現跌價趨勢，估計台電購電成本將減少 10 億元，再以最新天然氣價估算明年購氣成本將節省 170 億元，推計台電全年獲利可達 200 億元，電價應有調降空間。爰此，本席提案要求經濟部責成台電應以政策服務回歸平衡物價為宗旨，不以經營獲利為優先目標，於一個月內提出調降民生電價回饋社會民眾的改革方案，讓人民有感。是否有當，敬請公決。

第二十九案：

本院委員羅淑蕾、林德福等 12 人，鑑於國際原油與國際燃煤呈現跌價趨勢，估計台電購電成本負