

近的高美濕地與梧棲港做連結，將構成海線地區一日遊範圍。敬請行政院責成臺灣港務公司儘速研擬計畫，辦理會勘協調，以有效促進地方觀光發展。是否有當，敬請公決。

第一案：

本院委員顏寬恒等 28 人，針對台中港總面積 3 千 793 公頃，共有 78 座碼頭，其中 54 座已經開放營運，每年為企業創造了大量的商機。在發展經濟提升企業理論的同時，政府也應重視百姓的權利，在未開放營運的 24 座碼頭中，選定一到兩個碼頭，建造完善的公共設施和休憩場所，讓百姓有看大船入港，親近大海的地方，與鄰近的高美濕地與梧棲港做連結，將構成海線地區一日遊範圍。敬請行政院責成臺灣港務公司儘速研擬計畫，辦理會勘協調，以有效促進地方觀光發展。是否有當，請公決案。

提案人：顏寬恒

連署人：陳雪生 廖正井 王惠美 王廷升 費鴻泰
鄭天財 徐欣瑩 廖國棟 蘇清泉 李貴敏
陳鎮湘 黃昭順 蔣乃辛 李鴻鈞 呂學樟
江惠貞 林德福 潘維剛 楊應雄 王進士
黃志雄 楊瓊瓊 楊麗環 鄭汝芬 江啟臣
盧嘉辰 吳育昇

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二案，請提案人李委員桐豪說明提案旨趣。

李委員桐豪：（17 時 2 分）主席、各位同仁。本院委員李桐豪、丁守中、江惠貞、周倪安、楊應雄等 16 人臨時提案，根據國際學生評量計畫（Programme for International Student Assessment, PISA），台灣學生科學素養 2012 年與 2006 年相比，排名由第 4 名下降至 13 名。其中，頂尖學生比率僅為 8.4%，遠遠落後上海的 27% 及新加坡的 23%。科學的優異表現是台灣競爭力的基石，但 PISA 評量結果顯示我國學生在科學素養的表現仍待加強。有鑑於 PISA2015 即將登場，並以科學素養為主軸，爰建請教育部積極研擬拔尖政策，並提出具體作為，以提升我國學生科學優勢。是否有當，敬請公決。

第二案：

本院委員李桐豪、丁守中、江惠貞、周倪安、楊應雄等 16 人，根據國際學生評量計畫（Programme for International Student Assessment, PISA），台灣學生科學素養 2012 年與 2006 年相比，排名由第 4 名下降至 13 名。其中，頂尖學生比率僅為 8.4%，遠遠落後上海的 27% 及新加坡的 23%。科學的優異表現是台灣競爭力的基石，但 PISA 評量結果顯示我國學生在科學素養的表現仍待加強。有鑑於 PISA2015 即將登場，並以科學素養為主軸，爰建請教育部積極研擬拔尖政策，並提出具體作為，以提升我國學生科學優勢。是否有當，請公決案。

說明：

一、國際學生評量計畫（PISA）是由經濟合作暨發展組織（OECD）主辦的跨國學生素養調查，自 2000 年開辦以來，各國教育改革多參酌 PISA 結果。PISA 是針對 15 歲學生，生活知能的

學習成效、教育效能提供跨國比較，評量內容涵蓋閱讀、數學和科學。

二、台灣學生科學素養 2012 年與 2006 年相比，排名由第 4 名下降至 13 名。評量結果本國頂尖學生比率僅 8.4%，落後於上海 27%、新加坡 23%、日本 18%、韓國 12%等周邊鄰近國家。

三、相較於 PISA2006，台灣學生科學素養呈現下降趨勢。PISA2006 科學素養分數為 532，頂尖學生比率為 14.6%，PISA2012 科學素養分數下降為 523，頂尖學生比率僅 8.4%，減少 6.2%。

四、明年 PISA2015 是以科學素養為主軸，教育部應積極研擬拔尖政策，並提出具體作為，以提升學生科學優勢，有助於國家開創高階科學或技術性知識。

提案人：李桐豪 丁守中 江惠貞 周倪安 楊應雄
連署人：陳鎮湘 陳雪生 賴振昌 葉津鈴 蔣乃辛
李貴敏 吳育仁 馬文君 王育敏 盧秀燕
蘇清泉

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三案，請提案人陳委員淑慧說明提案旨趣。（不在場）陳委員不在場，本案暫不予處理。

進行第四案，請提案人江委員啟臣說明提案旨趣。

江委員啟臣：（17 時 3 分）本院委員江啟臣等 18 人，鑑於近年來，全國各地救護車執行緊急任務行經路口車禍頻傳，救護車相關執勤人員執行任務之風險驟升，病患及用路人安全亦受到影響。爰此，建請交通部應檢討救護車執勤車禍頻傳原因，從鳴笛音量、救護車駕駛與用路人基本觀念、安全守則、避讓方法等行為準則全面檢討，參酌先進國家相關規範，並於一個月內提出改進措施。是否有當，敬請公決。

第四案：

本院委員江啟臣等 18 人，鑑於近年來，全國各地救護車執行緊急任務行經路口車禍頻傳，救護車相關執勤人員執行任務之風險驟升，病患及用路人安全亦受到影響。爰此，建請交通部應檢討救護車執勤車禍頻傳原因，從鳴笛音量、救護車駕駛與用路人基本觀念、安全守則、避讓方法等行為準則全面檢討，參酌先進國家相關規範，並於一個月內提出改進措施。是否有當，請公決案。

說明：

一、103 年 12 月 22 日及 103 年 12 月 24 日，台中市與嘉義縣接連發生救護車執行緊急任務，載送病患穿越紅燈路口，卻分別與汽機車對撞造成死傷，救護車駕駛雖開啟紅色警示燈並且鳴笛，仍發生相撞之意外。

二、此類相撞事件經過調查事故原因，或因救護車駕駛行經路口未減速，或因用路人未聽到救護車鳴笛聲響繼續前進，或因用路人開車穿越路口時，雖聽到救護車鳴笛聲，卻無一致性禮讓方式，趕緊穿越路口讓救護車通過，反造成車禍者等等，顯見我國對救護車執行緊急任務時，從鳴笛音量、救護車駕駛與用路人基本觀念、安全守則、避讓方法等行為準則等，皆有全面檢討之空間。