

尤美女 姚文智 陳歐珀 陳唐山 蘇震清
蔡煌瑯

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十二案，請提案人盧委員嘉辰說明提案旨趣。

盧委員嘉辰：（17 時 13 分）主席、各位同仁。本席與李委員鴻鈞、李委員貴敏等 17 人，有鑑於民國 104 年元旦 4 天連假期間，各項交通運輸系統均出現壅塞情況，民眾假日出遊卻飽受塞車之苦。而 104 年除農曆年外，仍有 5 個連續假期，政府相關部門應儘早提出妥適規劃，提升各項交通運輸系統之順暢率。是否有當，敬請公決。

第十二案：

本院委員盧嘉辰、李鴻鈞、李貴敏等 17 人，有鑑於民國 104 年元旦 4 天連假期間，各項交通運輸系統均出現壅塞情況，民眾假日出遊卻飽受塞車之苦。而 104 年除農曆年外，仍有 5 個連續假期，政府相關部門應儘早提出妥適規劃，提升各項交通運輸系統之順暢率。是否有當，請公決案。

說明：

一、根據統計，今年元旦四天連假，桃園機場旅運量達到三十九萬三千多人次，與往年農曆年旅運量不相上下；元旦當天高速公路湧現 276 萬輛次車潮，是年平均的 1.5 倍；公路總局也協調客運業者機動調整班次，共疏運近百萬人次；台鐵則在連假期間，加班次、加掛車廂疏運，運能增加 34%，還是供不應求。

二、高公局統計，雪隧四天連假車流量平均七萬五千輛次，元旦整天更多達八萬八千輛次，打破雪隧通車以來紀錄，就連替代的北宜公路也出現車潮；國道最塞的竹北到湖口路段，收假日北上時速只有 20 公里；國道休息區車位難求、廁所爆滿，商店食品飲料根本補貨不及，全台主要交通幹道和景點全塞爆。

三、今年包含農曆年在內，共有 6 個連續假期，政府應及早進行交通疏運規劃，以免讓民眾重蹈連假塞車夢魘。

提案人：盧嘉辰 李鴻鈞 李貴敏
連署人：簡東明 吳育仁 王育敏 蔣乃辛 盧秀燕
楊玉欣 廖正井 紀國棟 徐少萍 張嘉郡
鄭天財 吳育昇 詹凱臣 呂學樟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（17 時 14 分）主席、各位同仁。本席與蔡委員錦隆、陳委員碧涵、李委員貴敏等 17 人，針對「2015 創新創業高峰論壇」與會專家表示，未來 5 年是雲端大數據及互聯網的時代，將為創新創業帶來無窮機會，台灣必須整合更多的連結和資源，才能抓住互聯網的浪潮；同時，現在創業成本已到歷史新低，未來的時代將是屬於年輕人及小公司，台灣應加強青年與小公司創新創業。為了協助青年創新創業，本席等要求政府全面檢討大數據及互聯網的未來政策，

擬定可行的青年創新創業政策；成立創新創業育成基地，催生新科技與產業；政府與企業共同募集「青年創新創業基金」，協助具潛力的青年到國內外創新創業。是否有當，敬請公決。

第十三案：

本院委員蔣乃辛、蔡錦隆、陳碧涵、李貴敏等 17 人，針對行政院「2015 創新創業高峰論壇」與會專家表示，未來五年是雲端大數據及互聯網的時代，將為創新創業帶來無窮機會，但台灣幾乎錯過了整個互聯網時代，必須透過更多的連結和資源整合，才能抓住互聯網浪潮的尾巴；專家更指出，現在創業成本已到歷史新低，未來的時代將是屬於年輕人及小公司，台灣應加強青年與小公司創新創業。為了協助青年創新創業，本席等要求政府全面檢討大數據及互聯網的未來政策，擬定可行的青年創新創業政策；成立創新創業育成基地，催生新科技與產業；政府與企業共同募集「青年創新創業基金」，協助具潛力的青年到國內外創新創業；改善台灣創新創業友善環境，包括修正法規、創業體制；訂定優惠投資方案，吸引外資來台，帶動與鼓勵國內青創風氣。是否有當，請公決案。

提案人：蔣乃辛 蔡錦隆 陳碧涵 李貴敏
連署人：廖正井 邱文彥 張慶忠 陳淑慧 鄭汝芬
江惠貞 鄭天財 詹凱臣 王廷升 陳歐珀
李桐豪 陳鎮湘 楊玉欣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十四案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（17 時 15 分）主席、各位同仁。本席等 38 人臨時提案，為因應金融市場自由化與國際化的趨勢，財政部與金管會已合作成立「財金中心」提供金融資訊服務的網絡平台，而歐盟等先進國家對於保險業部分，也因科技的進步，無論是在法律概念及其相關應用上均有重大修正，反觀我國目前在保險金融服務尚未建置完善的資訊系統，導致跨部會、機關之電子交換需求經常發生困難，因此建請金管會應儘速研議建置「保險雲」概念之資訊治理，以提供社會大眾安全便捷的金融消費者服務。是否有當，敬請公決。

第十四案：

本院委員賴士葆等 38 人，為因應金融市場自由化與國際化的趨勢，財政部與金管會已合作成立「財金中心」提供金融資訊服務的網絡平台，而歐盟先進國家對於保險業部分，也因科技的進步，無論是在法律概念及其相關應用上均有重大修正，得以進一步保障金融消費者之權益，反觀我國目前在保險金融服務尚未建置完善的資訊系統，導致跨部會、機關之電子交換需求經常發生困難，有鑑於我國目前 E 化政府之技術均能克服相關需求，建請金融監督管理委員會應儘速研議建置「保險雲」概念之資訊治理，以提供社會大眾安全便捷的金融消費者服務。是否有當，請公決案。

說明：

一、為因應自由化及國際化的發展趨勢，財政部於 73 年起以任務編組的方式建置了金融資訊規劃設計小組，其後由於市場需求演進，成為目前的「財金中心」方式營運，提供跨行及國際