

進行第十五案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

**李委員昆澤：**（17 時 14 分）主席、各位同仁。本席與本院委員黃偉哲、趙天麟、邱志偉等 15 人，有關高雄環狀輕軌捷運建設為馬總統「愛台 12 建設」與「高雄海空經貿城整體發展」計畫中重要交通建設，建請儘速核定高雄環狀輕軌捷運建設修正計畫，以配合高雄港區建構亞洲新灣區發展。是否有當，敬請公決。

第十五案：

本院委員李昆澤、黃偉哲、趙天麟、邱志偉等 15 人，有關高雄環狀輕軌捷運建設為馬總統「愛台 12 建設」與「高雄海空經貿城整體發展」計畫中重要交通建設，建請儘速核定高雄環狀輕軌捷運建設修正計畫，以配合高雄港區建構亞洲新灣區發展。是否有當，請公決案。

說明：

一、高雄環狀輕軌捷運建設為馬總統「愛台 12 建設」與行政院推動「高雄海空經貿城整體發展」計畫的重大計畫案，合先敘明。

二、高雄港區內的刻正推動許多重大建設，包括世貿會展中心、海洋文化及流行音樂中心、港埠旅運中心及市立圖書館總館等建設，建構形成「亞洲新灣區」。

三、為了將產業投資、人潮集中到新灣區，並將經濟產業與觀光效益擴大到全高雄，高雄港區應引進低污染高乘載量的聯外之大眾運輸工具，紓解屆時港區各項建設完成後產生之大量旅次，並藉此一併帶動沿線地區發展，創造加乘效益，打造宜居城市路網，創造出一個具備前瞻性與永續性的高雄城市形象。

四、環狀輕軌的興建，除能與捷運紅、橘線形成高雄地區整體大眾運輸路網外，讓高雄市民享受舒適、便捷、高品質的大眾運輸服務外，將串聯港市，打破藩籬，讓市民親近海洋，打造港市合一，讓港灣再造、創造城市新風貌，並促進城市與水岸發展的互動關係，同時可充分分享明亮的水岸視野及休閒的空間氛圍，促進觀光效益，更促進都市更新，帶動整體經濟發展。

提案人：李昆澤 黃偉哲 趙天麟 邱志偉

連署人：魏明谷 林岱樺 吳宜臻 劉權豪 李俊偲

鄭麗君 姚文智 蔡其昌 田秋堇 葉宜津

段宜康

**主席：**本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人徐委員少萍說明提案旨趣。（不在場）徐委員不在場。本案暫不予處理。

進行第十七案，請提案人呂委員學樟說明提案旨趣。

**呂委員學樟：**（17 時 16 分）主席、各位同仁。根據統計，新竹科學園區每年產值已達一兆八百一十三億元，對大陸地區出口約七百五十多億元，進口約四百億元，若新竹漁港轉型為直航商港，不僅竹科廠商能減少空運和拆卸組裝成本四分之一，而竹竹苗地區盛產的水蜜桃、柑橘和各種特色農產品更能透過直航銷往大陸地區，兩岸物流轉運更將降低成本、提高效率。

本席等 18 位委員有鑒於新竹漁港係臺灣與大陸地區距離最近之港口，又新竹科學園區每年對