

以澈底解決電線桿遭折斷停電之問題。

提案人：	徐欣瑩	楊玉欣	李慶華	王惠美	林佳龍
連署人：	田秋堇	林滄敏	呂學樟	吳育昇	陳超明
	陳鎮湘	呂玉玲	尤美女	黃志雄	陳淑慧
	徐少萍	李貴敏	廖正井	詹凱臣	蔣乃辛
	江惠貞	王育敏	黃文玲	簡東明	

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在進行第二十四案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（14 時 19 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，針對台北捷運公司接受交通部補助建置多卡通系統，系統建置完成迄今已一年半，惟仍未開放民眾使用悠遊卡以外如一卡通、台灣智慧卡等電子票證。反觀同樣接受交通部補助之台鐵及絕大多數的客運業者，目前建置的多卡通系統，均能使用市場上流通的各式電子票證。爰此，要求行政院責成交通部要求台北捷運公司，促使其開放其他電子票證之使用，一方面便利民眾使用，另一方面也促進電子票證市場之公平競爭。是否有當，敬請公決。

第二十四案：

本院委員李昆澤、邱志偉等 12 人，針對台北捷運公司接受交通部補助建置多卡通系統，系統建置完成迄今已一年半，惟仍未開放民眾使用悠遊卡以外如一卡通、台灣智慧卡等電子票證。反觀同樣接受交通部補助之台鐵及絕大多數的客運業者，目前建置的多卡通系統，均能使用市場上流通的各式電子票證。爰此，要求行政院責成交通部要求台北捷運公司，促使其開放其他電子票證之使用，一方面便利民眾使用，另一方面也促進電子票證市場之公平競爭。是否有當，請公決案。

說明：

一、為便利及鼓勵民眾使用公共運輸電子票證並提升公共運輸使用率，交通部在 2010 年 8 月訂定「公路公共運輸多卡通電子票證整合補助作業要點」，分年分區補助客運業者建置多卡通系統，後來又陸續推動台鐵、捷運、渡輪等運輸工具建置多卡通系統，以達到鐵公路及捷運皆可無縫接軌轉乘的目標。

二、交通部於 2011 年 9 月補助台北捷運公司 2,903 萬元建置多卡通系統，該公司已於 2012 年 8 月間完成相關硬體設備建置作業，惟迄今仍未開放民眾使用悠遊卡以外如一卡通、台灣智慧卡等電子票證。反觀同樣接受交通部補助的台鐵及絕大多數的客運業者，其建置的多卡通系統目前均能使用市場上流通的各式電子票證。

三、台北捷運系統日運量超過 180 萬人次，是全台運輸量最大的交通載具，也是許多南部民眾北上洽公或就學倚賴的交通工具，惟台北捷運公司接受交通部補助所建置之多卡通系統，卻遲遲未納入以中南部民眾為主要發行對象，且目前發卡量已超過四百萬張及三百萬張的一卡通與台灣智慧卡，造成中南部民眾相當的不便，也有違當初交通部補助之初衷。