

動區域發展與繁榮地方。是否有當，敬請公決。

提案人：魏明谷

連署人：何欣純 吳宜臻 蔡煌瑯 李俊俤 陳節如

陳其邁 吳秉叡 管碧玲 邱議瑩 劉權豪

高志鵬 蕭美琴 周倪安 蘇震清 陳亭妃

葉津鈴

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十二案，請提案人黃委員偉哲說明提案旨趣。

黃委員偉哲：（14 時 14 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，鑒於為了南韓歲月號客輪沉船事件，造成傷亡慘重，至今超過百人遇難，仍有超過二百人下落不明。台灣近年因應前往離島旅客數增加，也有許多交通船往返綠島、蘭嶼、金門、澎湖等各離島，為此要求交通部加強掌握各船舶實際營運情況及加強查核檢驗有無老舊船隻及超載現象。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員黃偉哲等 12 人，鑒於為了南韓歲月號客輪沉船事件，造成傷亡慘重，至今有 58 人遇難，仍有超過 240 人下落不明。台灣近年因應前往離島旅客數增加，也有許多交通船往返綠島、蘭嶼、金門、澎湖等各離島，為此要求交通部加強掌握各船舶實際營運情況及加強查核檢驗有無老舊船隻及超載現象。是否有當，請公決案。

說明：

一、邀集相關業者專家，對於海難防範及應變處理之檢討，提昇我國客貨輪安全及海事處置效能辦理，對於所有客貨輪之應急準備及實際演練，需於一個月內完成；所有外籍客貨輪等應急準備，亦應列為加強管制檢查重點項目。

二、調查結果發現，珍島 VTS 與歲月號第 1 次溝通時，就指示客輪航海師將救生衣和救生艇投向海裡，進行相關救難措施，但歲月號船員卻未即時疏散乘客，直到 31 分鐘後才開始採取措施。船長當時沒有下令乘客逃生，反而要他們留在船上，才導致這起重大船難，也顯示出判斷有誤應加強教育訓練。

三、根據南韓媒體報導，這艘歲月號客輪為日本製造，但南韓船公司增加客房數量，而且原本乘客上限 804 人，南韓卻增加為 921 人，船體結構變得複雜，也讓乘客在時間緊迫的狀況下很難找到逃生的通道，而且客輪翻覆後進水斷電，許多門無法開啟，也讓乘客難以順利脫困。

提案人：黃偉哲

連署人：陳歐珀 蔡其昌 潘孟安 尤美女 陳其邁

羅淑蕾 蕭美琴 呂學樟 江啟臣 何欣純

簡東明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人盧委員嘉辰說明提案旨趣。