

說明：

一、韓國首爾「藝術的殿堂」有 6 個專業的展演場館，其中擁有 710 席規模的 CJ 土月劇場是由 CJ 集團負擔了總重建費用 270 億元（韓圓）中的 150 億元，並取得 20 年的冠名權；而擁有 600 席規模的 ibk 音樂廳則是由 ibk 企業銀行負擔了總建設費用 80 億元中的 45 億，並取得 20 年的冠名權。

二、2011 年所啟用的音樂劇專用劇場「三星 Blue Square」，開館 44 日就湧入了超過 10 萬名的觀眾；這個由首爾市政府所發包的土地招標案，在專業的劇場經營公司得標之後，由三星企業投入 100 億韓元的建置經費，取得 5 年的冠名權；首爾市副市長在開幕式時曾表示：「Blue Square 是政府與企業合作打造的公辦民營場館，為了解決首爾市的文化需求，紮根市民文化素養，並提升文化內容的質與量，這是十分具有意義的里程碑。」

三、未來幾年間，包括國家表演藝術中心、衛武營藝術文化中心、台中大都會歌劇院、南北流行音樂中心等國家大型表演藝術場館將落成營運，透過企業資金的投入，降低了政府的建置成本，又避免了將經營的責任與重擔加諸在企業身上，同時政府也保留了場館的所有權。如此一來不僅避免了私人產權「新舞台變蚊子館」的風險；也可以在企業冠名的年限截止後，可以延長挹注資金或是尋求新的企業冠名贊助，讓場館能夠永續經營發展。

四、政府應積極思考制定政策連結社會企業責任，來促進我國藝文產業的發展，解決表演藝術從業人員對於專業場館不足以及規模不均的焦慮。「文化大國」的政策目標不應該只是口號，看看韓國、看看日本，從政府、企業到人民，一同為文化發展所付出的努力；「他山之石可以攻錯」，爰此，建請行政院指派政務委員，邀請文化部、經濟部、財政部等相關部會儘速研議制定「經營獎勵措施及經營權移轉規定」，藉此解決專業表演藝術場館缺乏問題，並規範企業認養責任。

提案人：陳碧涵 楊玉欣 陳學聖
連署人：王育敏 蔣乃辛 陳鎮湘 呂玉玲 邱文彥
陳淑慧 江啟臣 楊瓊瓔 徐少萍 羅淑蕾
張嘉郡 孔文吉

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二案，請提案人邱委員文彥說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第三案，請賴委員振昌代表台灣團結聯盟黨團說明提案旨趣。

賴委員振昌：（17 時 2 分）主席、各位同仁。本院台灣團結聯盟黨團，有鑑於台灣高鐵公司近期因轉轍器訊號異常頻頻發生問題之情事，且高鐵公司從去（102）年 9 月至今（103）年 4 月已針對常用道岔和轉轍器進行過一次大修，竟還是不斷出錯，惟究其原因，交通部高鐵局與台灣高鐵公司雙方的說法竟不一致，顯見交通部與台灣高鐵公司如此不負責任之態度，在漲價後卻未能同步提升服務品質和穩定度，實有未當。爰此，建請行政院應責成交通部除應負起主管機關應有之監督責任外，並請交通部應要求台灣高鐵公司立即進行全面總檢討，澈底找出具體之

解決辦法，以保障全民搭乘公共運輸系統之生命財產安全。是否有當，敬請公決。

第三案：

本院台灣團結聯盟黨團，有鑑於台灣高鐵公司近期因轉轍器訊號異常頻頻發生問題之情事，且高鐵公司從去（102）年 9 月至今（103）年 4 月已針對常用道岔和轉轍器進行過一次大修，竟還是不斷出錯，惟究其原因，交通部高鐵局與台灣高鐵公司雙方的說法竟不一致，顯見交通部與台灣高鐵公司如此不負責任之態度，在漲價後卻未能同步提升服務品質和穩定度，實有未當。爰此，建請行政院應責成交通部除應負起主管機關應有之監督責任外，並請交通部應要求台灣高鐵公司立即進行全面總檢討，澈底找出具體之解決辦法，以保障全民搭乘公共運輸系統之生命財產安全。是否有當，請公決案。

說明：

一、高鐵近期因轉轍器訊號異常而頻頻出包，103 年 5 月 12 日於立法院交通委員會進行台鐵及高鐵的專案報告時，針對轉轍器不斷出錯的原因，高鐵局跟高鐵公司雙方的說法卻不一致。高鐵局代理局長胡湘麟表示，專家發現，轉轍器中的「微動開關」及控制箱旁的機電器發生問題頻率最高，已找德國原廠西門子了解；但高鐵董事長范志強卻說，4 月 30 日前已在西門子建議下將微動機關全換新，但 4 月 29 日又發生問題，所以「不見得問題就是那 2 個而已」。

二、根據交通部統計，台灣高鐵公司自民國 96 年 1 月至 103 年 4 月，共發生 202 件異常事件；其中可歸責台灣高鐵公司的事件占 68%，原因包括設備、車輛與員工，設備因素又以「道岔功能與訊號異常」，發生 60 件最多。值得注意的是，102 年 9 月至今（103）年 4 月，台灣高鐵首次執行轉轍器大修，並更換部分零件後，仍發生 4 次微動開關異常現象，表示幾次大修依然未能改善問題，系統依舊仍不穩定。

三、有鑑於台灣高鐵公司自今（103）年以來，已發生多起故障或訊號異常事件，如同全民搭乘高鐵之不定時炸彈，甚麼時候故障都不知道。自民國 96 年 1 月起通車迄今，7 年來因轉轍器訊號異常引發的誤點事件，總計已超過 60 次異常事件，卻未見改善。真正問題究竟為何，交通部身為主管機關，理應要求高鐵公司進行全面總檢討，以維全民搭乘公共運輸系統之生命財產安全。

提案人：台灣團結聯盟立法院黨團 賴振昌

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四案，請提案人李委員貴敏說明提案旨趣。

李委員貴敏：（17 時 3 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，鑑於「人口」為社會發展之先行指標，而人口衰退，勢將牽動教育、產業、住宅、社福等國家重大政策，故政府施政應隨時關注國內人口之組成與變遷。經查，臺灣近年總生育率連年下降，100 年之總生育率僅 1.07，遠低於應有之人口替代率 2.1 之標準。據經建會推估，2022 年臺灣的人口自然增加率為 0。果真如此，為替補人口自然增加之不足，應引入國外優質人力，以減緩人口劇減之衝擊。惟據相關資料顯示，臺灣 2009 年至 2011 年之人口遷移他國呈淨移出，而同期世界主要國家則現呈淨移入，顯見我國經濟現狀及移民政策誘因不足，無法吸引國際人口移入之現況。為減低人口減少對國家、社