

道一號的交通需求，並改善市區平面道路壅塞情況，發揮路網運輸的功能，爰此，要求交通部儘速核定高雄市政府所提「高雄都會區快速道路系統延伸銜接鼎金系統交流道北上匝道」計畫，並予以全額補助 4.6 億元經費，以改善鼎金交流道暨周邊道路交通壅塞之情況。是否有當？敬請公決。

第二十四案：

本院委員李昆澤、邱志偉等 12 人，鑒於國道十號東西向無直接銜接國道一號北上的匝道，車輛需行駛市區道路，使得原本中山高鼎金系統交流道周邊交通壅塞問題日趨嚴重，已影響國道一號與國道十號的服務品質。為解決國道十號北上銜接國道一號的交通需求，並改善市區平面道路壅塞情況，發揮路網運輸的功能，爰此，要求交通部儘速核定高雄市政府所提「高雄都會區快速道路系統延伸銜接鼎金系統交流道北上匝道」計畫，並予以全額補助 4.6 億元經費，以改善鼎金交流道暨周邊道路交通壅塞之情況。是否有當，請公決案。

說明：

一、鼎金系統交流道國道十號東行方向增設銜接國道一號北上匝道計畫，可以節省西高雄民眾及高鐵旅客利用高雄快速道路通往國道一號北上的行車時間，對紓解國道十號北上銜接國道一號之交通需求具有實質效益。

二、此外，該增設北上匝道計畫，預期可使原大中路平面道路銜接北上國道一號車輛，每日旅行時間可節省 942~1,183pcu.小時/日、旅行距離可節省 1,051~1,226pcu.公里/日，除了可有效改善高雄市區大中路平面道路壅塞情況外，亦能降低沿線路口因車流交織所造成的行車危險問題。

三、關於增設北上匝道之計畫，高雄市政府已多次呈報交通部，歷經數度的修正往返，迄今仍未獲核定，影響地方交通及發展甚鉅。高雄市政府預定於今年 4 月再度呈報修正後之計畫，請交通部儘速核定該計畫並予以全額補助 4.6 億元經費，以利加速後續工程的細部設計、環評、發包等作業時程。

提案人：李昆澤 邱志偉

連署人：鄭麗君 陳亭妃 許智傑 吳秉叡 柯建銘

陳唐山 陳歐珀 吳宜臻 楊 曜 薛 凌

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十五案，請提案人孔委員文吉說明提案旨趣。

孔委員文吉：（17 時 23 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，鑑於教育部近期公布十二年國民基本教育課程綱要草案，對於台灣原住民之歷史文化、族群史觀及多元文化等相關介紹付之闕如。建請教育部針對該等課綱之修訂，除應邀集原住民籍之專家學者、文史工作或原住民籍耆老列席討論，參與本次課程課綱微調之統籌與規劃討論外，更應採多元文化觀點，納入原住民各族歷史文化及價值觀，以肯定原住民族於臺灣歷史變遷中之重要性及歷史地位。是否有當？敬請公決。

第二十五案：