

進行第十四案，請提案人吳委員育昇說明提案旨趣。

吳委員育昇：（14 時 16 分）主席、各位同仁。本院委員吳育昇、江啟臣、李貴敏等 22 人，有鑒於捷運、公車、鐵路皆屬國人時常搭乘的大眾交通運輸工具，民眾在搭乘捷運與公車時，除了可透過廣播知悉車輛進站行車資訊，更可在捷運與公車車廂內觀看該路線行車營運路線圖，讓民眾有效掌握班次行駛前後進度。目前在我國鐵路營運系統中的行車車廂中並未設置該車次行駛路線圖，不利乘車民眾掌握行車資訊，因此造成很多民眾都可能搭乘過站的誤失情況。本席建請交通部鐵路管理局應優先於區間車班次車廂中比照捷運路線圖設計方式，增加各車次行車營運路線圖，以利民眾掌握車輛行駛進度。是否有當，敬請公決。

第十四案：

本院委員吳育昇、江啟臣、李貴敏等 22 人，有鑒於捷運、公車、鐵路皆屬國人時常搭乘的大眾交通運輸工具，民眾在搭乘捷運與公車時，除了可透過廣播知悉車輛進站行車資訊，更可在捷運與公車車廂內觀看該路線行車營運路線圖，讓民眾有效掌握班次行駛前後進度。目前在鐵路營運系統中的行車車廂中並未設置該車次行駛路線圖，不利乘車民眾掌握行車資訊。本席建請交通部鐵路管理局應優先於區間車班次車廂中比照捷運路線圖設計方式，增加各車次行車營運路線圖，以利民眾掌握車輛行駛進度。是否有當，請公決案。

說明：

一、臺灣地區都市發展多以鐵公路沿線為主軸，臺鐵行經各都會區之路段，多為人口最密集之廊帶，都會區之通勤需求極高，希望藉由臺鐵在沿線各都會區內增設通勤車站、加開通勤電車，提供各都會區與其周邊城鎮便捷之大眾運輸服務，可以最低成本之方式形成具捷運功能之都會區鐵路運輸系統，形成「臺鐵捷運化」。

二、大台北捷運路線網在各車廂內隨處可見捷運路線圖，每次停車靠站，報站系統都會提早宣布。目前，台鐵因應都會區之通勤需求、加開區間通勤電車，雖然區間車運行時，有透過廣播讓乘客知悉車輛進站行車資訊，但該車次路線行車營運路線圖卻付之闕如，對於不熟悉台鐵列車行車停靠路線的乘客，無法藉由車廂內的行車營運路線圖掌握行駛進度，易衍生民眾擔心坐過頭或急於提早下車，發生鐵路交通意外事故。

提案人：吳育昇	江啟臣	李貴敏		
連署人：陳鎮湘	楊瓊瓔	邱文彥	楊應雄	江惠貞
	蘇清泉	詹凱臣	蔣乃辛	林德福
	盧秀燕	顏寬恒	馬文君	楊玉欣
	徐少萍			
	林鴻池	王育敏	呂學樟	紀國棟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人賴委員士葆說明提案旨趣。

賴委員士葆：（14 時 17 分）主席、各位同仁。本院委員賴士葆、徐欣瑩等 22 人，查國內逐漸進入高齡化社會，高齡駕駛的人口也逐年增加，同時，根據交通部分析指出，高齡駕駛人因為視力、末梢神經功能減退等問題，容易導致手腳反應力變差，相對提高肇事風險達 20%。因此，為

在高齡駕駛開車權益與道路安全間取得平衡，爰提案要求交通部及行政院相關單位，應於每年換發新照時，強制高齡駕駛（80 歲以上）進行認知機能檢查，並為專業醫師之客觀體能體格檢測評估，以維護民眾之用路安全。是否有當，敬請公決。

第十五案：

本院委員賴士葆、徐欣瑩等 22 人，查國內逐漸進入高齡化社會，高齡駕駛的人口也逐年增加，同時，根據交通部分分析指出，高齡駕駛人因為視力、末梢神經功能減退等問題，容易導致手腳反應力變差，相對提高肇事風險達 20%。因此，為在高齡駕駛開車權益與道路安全間取得平衡，爰提案要求交通部及行政院相關單位，應於每年換發新照時，強制高齡駕駛（80 歲以上）進行認知機能檢查，並為專業醫師之客觀體能體格檢測評估，以維護民眾之用路安全。是否有當，請公決案。

提案人：	賴士葆	徐欣瑩			
連署人：	王進士	王惠美	呂玉玲	吳育仁	盧秀燕
	蔣乃辛	羅淑蕾	徐少萍	呂學樟	蔡正元
	盧嘉辰	蘇清泉	鄭汝芬	鄭天財	王育敏
	李貴敏	簡東明	楊玉欣	吳育昇	陳鎮湘

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十六案，請提案人楊委員玉欣說明提案旨趣。

楊委員玉欣：（14 時 19 分）主席、各位同仁。本院委員楊玉欣、陳碧涵、李貴敏等 30 人，鑒於培育國家人才需要以全球化之角度佈局，如何吸引國際學者或高階研究人才成為國際人流競爭的關鍵議題。惟目前囿於國內諸多法規對外籍學者的退休規劃過於僵化，限制只能領取一次退休金，而相關部會又各有堅持，無法突破僵局，致使外籍學者或高階研究人才無法在此安身立命而無意願來台，或者在來台了解一次退的苛刻待遇後選擇離台。爰此，建請行政院成立跨部會專案小組，儘速重新檢視國際人流政策及配套措施，於二個月內向本院提出檢討報告及修法計畫。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員楊玉欣、李貴敏、陳碧涵等 30 人，鑒於培育國家人才需要以全球化之角度佈局，如何吸引國際學者或高階研究人才成為國際人流競爭的關鍵議題。惟目前囿於國內諸多法規對外籍學者的退休規劃過於僵化，限制只能領取一次退休金，而相關部會又各有堅持，無法突破僵局，致使外籍學者或高階研究人才無法在此安身立命而無意願來台，或者在來台了解一次退的苛刻待遇後選擇離台。爰此，建請行政院成立跨部會專案小組，儘速重新檢視國際人流政策及配套措施，於二個月內向本院提出檢討報告及修法計畫。是否有當，請公決案。

說明：

一、因應全球化與國際化之趨勢，世界各國均極力延攬外籍高階人才，包括鄰近國家韓國、新加坡、香港等，都陸續提出吸引海外人才措施；像是南韓推出改善外國人生活環境五年計畫，新加坡讓外籍專業人士不論是成為公民或是取得永久居留權都可以一步到位，香港則重新檢視輸