

劑就要一萬多元，對許多家庭而言，是很大的經濟負擔。鑑此，為維護嬰幼兒健康及完善生育政策，建請衛生署重新檢討現行政策，實施 5 歲以下嬰幼兒全面免費接種肺炎鏈球菌疫苗。是否有當，敬請公決。

提案人：何欣純 邱志偉 蔡其昌 趙天麟
連署人：段宜康 李應元 鄭麗君 尤美女 魏明谷
管碧玲 陳唐山 李俊俤 薛凌 陳亭妃
陳其邁 吳宜臻

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十六案，請提案人魏委員明谷說明提案旨趣。

魏委員明谷：（17 時 39 分）主席、各位同仁。本院委員魏明谷等 13 人，針對台灣襪子的故鄉—彰化縣社頭鄉因無省道經過，長期來無長途客運業者於社頭鄉設置聯外之長途客運公車行駛，致使該地民眾南來北往之長途客旅，或前往該地之遊客全都依賴台鐵之各級列車，惟社頭火車站之所有車種的列車停靠率 59.6%，而對號列車停靠率僅有 4%，嚴重剝奪社頭鄉現有四萬四千多名鄉民出行的方便性。本席認為，社頭鄉人口數已達四萬四千餘人，復以工商業日益發達，社頭車站近年來也成為鄰近二萬八千名田尾鄉民，就近搭乘台鐵火車的重要選擇，因此增加社頭車站莒光號以上對號列車之停靠車次至為必要，以服務當地周邊約七萬三千餘名鄉親之需求，更可弭平長期之民怨。是否有當，敬請公決。

第三十六案：

本院委員魏明谷等 13 人，針對台灣襪子的故鄉—彰化縣社頭鄉因無省道經過，長期來無長途客運業者於社頭鄉設置聯外之長途客運公車行駛，致使該地民眾南來北往之長途客旅，或前往該地之遊客全都依賴台鐵之各級列車，惟社頭火車站之所有車種的列車停靠率 59.6%，而對號列車停靠率僅有 4%，嚴重剝奪社頭鄉現有四萬四千多名鄉民出行的方便性。本席認為，社頭鄉人口數已達四萬四千餘人，復以工商業日益發達，社頭車站近年來也成為鄰近二萬八千名田尾鄉民，就近搭乘台鐵火車的重要選擇，因此增加社頭車站莒光號以上對號列車之停靠車次至為必要，以服務當地周邊約七萬三千餘名鄉親之需求，更可弭平長期之民怨。是否有當，請公決案。

說明：

一、彰化縣社頭鄉人口已達 44,372 人（101 年 2 月底內政部統計資料），遠高過於鄰近的雲林縣林內鄉 19,524 人，而社頭鄉主要聯外的台鐵社頭車站與林內車站同為三等站，林內車站卻有高達 11.7%的對號列車停靠率，莒光號對號列車一天共計八個班次（南下：507 次、515 次、517 次；北上：502 次、506 次、512 次、514 次、516 次），而社頭鄉僅有莒光號對號列車兩個班次（517 次、502 次），另逢周末假日才停靠之自強號兩個班次（121 次、124 次）。對四萬四千多名社頭鄉民極不公平與不便，難怪民怨不斷。

二、另與鄰近的彰化縣田中鎮相較，田中鎮人口為 43,587 人，較社頭鄉為少，而田中車站為二等站，社頭車站卻為三等站。田中車站之對號列車停靠率高達 65.8%，所有車種停靠率則為 73.2%。兩相比較，實不成比例原則。

三、社頭鄉因對外無長途客運可供搭乘，因此南來北往只得選擇火車為對外之唯一大眾運輸工具，另外，因台鐵經常性誤點，導致民眾不願轉赴他站搭乘其他列車。

四、隔鄰之田尾鄉因無鐵道經過，社頭車站因此長期扮演田尾鄉民南來北往搭乘火車客旅之進出門戶，田尾鄉目前之人口約為 28,306 人，須捨近求遠前往員林站或田中站搭乘台鐵各級列車，對田尾鄉二萬八千名鄉民也極為不便。

提案人：魏明谷

連署人：葉宜津 吳宜臻 柯建銘 蔡其昌 黃偉哲

林岱樺 姚文智 何欣純 田秋堇 段宜康

尤美女 林淑芬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十七案，請提案人鄭委員麗君說明提案旨趣。

鄭委員麗君：（17 時 40 分）主席、各位同仁。本院委員鄭麗君等 12 人，有鑒於 5 月 7 日發生雪山隧道自通車以來最嚴重之死亡車禍，究其事故發生原因乃係前方車輛因突然爆胎、失去控制導致後方車輛追撞所致；倘若該爆胎之小貨車事先能獲得胎壓監控，或可避免於隧道中突然爆胎、導致連環追撞之情事，則類此死亡事故或許即可避免。爰此，建請交通部具體研擬日後於台灣上市之新車車輛皆應配備胎壓監控系統，將其列為車輛基本配備。是否有當，敬請公決。

第三十七案：

本院委員鄭麗君等 12 人，有鑒於 5 月 7 日發生雪山隧道自通車以來最嚴重之死亡車禍，究其事故發生原因乃係前方車輛因突然爆胎、失去控制導致後方車輛追撞所致；倘若該爆胎之小貨車事先能獲得胎壓監控，或可避免於隧道中突然爆胎、導致連環追撞之情事，則類此死亡事故或許即可避免。爰此，建請交通部具體研擬日後於台灣上市之新車車輛皆應配備胎壓監控系統，將其列為車輛基本配備。是否有當，請公決案。

提案人：鄭麗君

連署人：許添財 尤美女 張曉風 田秋堇 林淑芬

李俊侶 邱志偉 魏明谷 許智傑 林岱樺

吳宜臻

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十八案，請提案人黃委員志雄說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第三十九案，請提案人管委員碧玲說明提案旨趣。

管委員碧玲：（17 時 42 分）主席、各位同仁。本院委員管碧玲、李應元、何欣純等 13 人，鑑於公路長隧道內發生事故或災害時，事故災害現場第一時間疏散逃生之正確指揮至為關鍵，其後協助滅災或對傷者之急救處置亦須經專業訓練，方能將災害傷亡減至最低。使用公路長隧道之職業客運駕駛因往返隧道頻繁，對隧道內各種環境之了解遠高於一般駕駛，且其職業亦負擔眾多乘客之安危責任；又事故或災害發生時，如未受困或鄰近之職業駕駛員乃於事故第一時間最接近現場