

一、新竹縣五峰鄉為原住民族地區，係多數居民為原住民—泰雅族。其中該鄉民生部落及雲山部落均偏處於該鄉最南方，為五峰鄉重要地方農業及觀光產業發展之重點部落。除該地區盛產馳名之甜柿、水蜜桃及茶葉等高經濟作物以外，且為進入雪霸國家公園亦必行經前述原住民部落，且部落裡民宿林立故挹注地方可觀之觀光收入，然林務局目前管轄之大鹿林道為目前聯絡民生及雲山兩部落之唯一聯外道路，惟該大鹿林道因地質條件欠佳，每逢颱風豪雨來襲該林道即常造成多處路段上或下邊坡大小不斷之坍方情事，常影響民生、雲山兩原住民部落民眾其生命及財產上之安全，及重創當地農特產業、觀光旅遊品質及行車安全。

二、其次，該林道之阻斷亦將影響我國國防安全。因位雪霸國家公園內之雪山山脈上、海拔 2,680 公尺亦有我國重要之軍事基地—空軍司令部樂山雷達站。樂山雷達工作站並與全台各地之雷達站，串聯負責台灣防空識別區內雷情監視、航空管制、敵我識別，並指揮防空武器應戰，站內官兵都是 24 小時三班制值勤已執行全天候監控護衛台海之任務，顯見該站其重要性對國防安全上之影響甚鉅。惟站內官兵同時亦受交通所苦，因往返新竹及樂山基地通勤時間甚長、常需乘車四、五小時且目前尚無替代道路可供選擇，也同樣僅能經大鹿林道駛入，但該等路段每逢雨災及天災即受不同程度之影響，也不時傳出有雷達站官兵因路況不佳而撞上岩壁、或公務車輛翻落山谷而殉職等悲慘情事發生。

三、有鑒於此，為保障新竹縣五峰鄉民生及雲山兩原住民部落其居民之生命及財產權益，以及扶植地方觀光產業、保障旅客之通行安全，並兼顧國防安全等各項需求，建請行政院責成國防部應針對五峰鄉民生及雲山部落間農路之改善進行相關經費之回饋。因兩部落間之距離僅短短約 10 幾公里，但因受限地方政府財政拮据、且位處偏遠而影響廠商爭取投標予以修繕之意願，致使往返兩部落間之替代道路路段苦無改善經費著落、數年來年久失修，此際亟待國防部可本於回饋鄉里並兼顧國防安全等重大理由予以挹注經費加以改善，另得避免現唯一可供通行之大鹿林道若經歷次風災及雨災後，每當道路逕遭崩毀及暫時中斷時，五峰鄉雲山及民生兩部落民眾及觀光旅客亦可有替代之道路得以替代通行。更甚者，也可保障國防部空軍司令部樂山工作站之國軍弟兄其基地之相關業務及日常物資獲得正常補給、維護國防安全。

提案人：孔文吉

連署人：徐耀昌	陳學聖	高金素梅	邱文彥	江啟臣
鄭天財	黃志雄	陳淑慧	廖國棟	陳碧涵
潘維剛	王育敏	王進士	詹凱臣	吳育昇
張嘉郡	陳鎮湘	馬文君	江惠貞	

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二案，請提案人許委員忠信說明提案旨趣。（不在場）許委員不在場，本案暫不予處理。

進行第三案，請提案人李委員貴敏說明提案旨趣。

李委員貴敏：（17 時 2 分）主席、各位同仁。本席及陳委員鎮湘、邱委員文彥、楊委員玉欣、陳委員碧涵、楊委員應雄等 20 人，鑑於世界貿易組織杜哈回合談判（Doha Development Round）

歷經十餘年，終於在去年 12 月 7 日第九回部長會議通過峇里套案（Bali Package），針對貿易便捷化、農產品貿易及補助等事項通過諸多重大決策。相關談判決策影響臺灣未來關務、貿易制度、農業制度及企業跨國交易之權益甚鉅，惟國內相關資訊缺乏，政府亦未積極向民眾介紹本次談判結果，並預告未來相關之因應措施。為使民眾及早知悉國際貿易趨勢及未來貿易政策之變更，爰建請行政院責成相關單位，彙整本次談判及峇里套案之資訊，並於政府網站公告，以利民眾了解國際貿易規範之最新發展，並立即集結各部會，評估相關措施施行對我國關務、貿易及相關政策之衝擊與因應。是否有當，敬請公決。

第三案：

本院委員李貴敏、陳鎮湘、邱文彥、楊玉欣、陳碧涵、楊應雄等 20 人，鑑於世界貿易組織杜哈回合談判（Doha Development Round）歷經十餘年之談判，第九回部長會議已於 2013 年 12 月 7 日通過峇里套案（Bali Package），先針對貿易便捷化、農產品貿易及補助等事項通過諸多重大決議。相關談判決議影響臺灣未來關務、貿易制度、農業政策及企業跨國交易之權益甚鉅，惟國內相關資訊缺乏，政府亦未積極向民眾介紹本次談判結果，並預告未來相關之因應政策。為使民眾及早知悉國際貿易趨勢及未來政府貿易政策之變革，並促使政府及早因應本次談判結論之影響，爰建請行政院責成相關單位，彙整本次談判及峇里套案之資訊，並於政府網站公告，以利民眾了解國際貿易規範之最新發展，並立即集結各部會，評估相關措施施行對我國關務、貿易及相關政策之衝擊與因應。是否有當，請公決案。

說明：

一、自 1993 年 GATT（General Agreement on Tariffs and Trade）時代，各國完成烏拉圭談判（Uruguay Round of Multilateral Trade Negotiations），決議成立世界貿易組織（World Trade Organization）以降，WTO 自 2001 年開啟杜哈回合談判，並在 2013 年 12 月 7 日第九次部長會議通過之峇里套案（Bali Package），初步就貿易便捷化、農產品貿易及補助等事項通過諸多重大決議，乃世界多邊自由貿易協定之重大進展。

二、峇里套案對我國未來之關務、貿易制度、農業政策及企業對外貿易權益影響重大，應屬重大國際協商結論，惟國內卻缺乏相關資訊，政府亦未積極向民眾解說，導致各界不甚了解峇里套案之影響。

三、為使民眾儘早知悉國際貿易趨勢及未來政府貿易政策之變革，並促使政府及早因應相關談判結論之影響，爰建請行政院責成相關單位，彙整本次談判及峇里套案之資訊，並於政府網站公告，以利民眾了解國際貿易規範之最新發展，並立即集結各部會，評估相關措施施行對我國關務、貿易及相關政策之衝擊與因應。

提案人：李貴敏	陳鎮湘	邱文彥	楊玉欣	陳碧涵
	楊應雄			
連署人：蔣乃辛	鄭天財	高金素梅	江啟臣	孔文吉
	林鴻池	吳育仁	陳淑慧	詹凱臣
	曾巨威	吳育昇	馬文君	張嘉郡

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第四案，請提案人陳委員碧涵說明提案旨趣。

陳委員碧涵：（17 時 3 分）主席、各位同仁。本席及陳委員鎮湘、楊委員玉欣、李委員貴敏、王委員廷升、邱委員文彥、林委員郁方、潘委員維剛、楊委員應雄、王委員惠美等 26 人，有鑑於近年來觀光自由行穩定成長，深度旅遊的路徑及題材即顯得日趨重要。以文化為背景，台灣擁有兩條足以傲人的觀光路線：一條是牽動著歷史發展脈絡及自然景觀的文化大道，由故宮、錢穆故居、林語堂紀念館、華岡中山樓及陽明書屋等串聯；另一條是具有客家先民智慧、族群性格等意念的客家經濟古道，如苗栗的挑鹽古道、挑炭古道等。如何讓台灣多元文化成為每個人一生中必遊的渴望旅程，這是政府應該積極思索規劃。爰此建請交通部，邀請內政部、故宮、教育部、文化部、客家委員會等相關部會積極規畫上述兩條觀光大道，以上是否有當，敬請公決。

第四案：

本院委員陳碧涵、陳鎮湘、楊玉欣、李貴敏、王廷升、邱文彥、林郁方、潘維剛、楊應雄、王惠美等 26 人，有鑑於台灣因特殊的歷史背景及族群文化交融下，形成了許多獨特的時代樣貌，正是深度旅遊重要的題材。以文化為背景，台灣擁有兩條足以傲人的觀光大道：一條是牽動著歷史發展脈絡及國畫意境般自然景觀的文化大道；另一條是涵養客家先民智慧、族群性格、耕作倫理、生態崇敬等意念的客家經濟古道。如何讓台灣多元文化所銘刻的人、文、地、景、物、產成為每個人一生中至少必遊的渴望旅程，這是政府應該積極思索規劃。爰此建請行政院指派政務委員，邀請交通部、內政部、故宮、教育部、文化部、客家委員會等相關部會積極規畫上述兩條觀光大道，讓觀光客體會到旅遊是一場令人悸動的心靈饗宴。是否有當，請公決案。

說明：

一、深度旅遊最能讓旅人對於當地的景象、歷史、人物與物件產生心靈相連的悸動。台灣在特殊的歷史背景及族群文化交融下，形成了許多獨特的時代樣貌，這些正是深度旅遊重要的題材，只要打開心靈的窗，展開人文地景與生態主題之旅，台灣的美就可以永久被人們細細品味。

二、以文化為背景，台灣就擁有足以傲人的兩條觀光大道：

（一）文化大道：從故宮博物院、仰德大道、林語堂紀念館、華岡、中山樓及陽明書屋。這條路線具有會說話的歷史建築、有關係兩岸的歷史人物及文化遺產、有獨特的大屯山脈國家公園。這條大道牽動著中國歷史發展脈絡，及有如國畫意境般的自然景觀。

（二）客家經濟古道：客家經濟作物除了耳熟能詳的油桐外，還有磚窯、炭窯、樟腦油、香茅草、木雕、陶藝、藺草編織等，這些經濟作物所衍伸出的產業道路，如挑鹽古道、挑炭古道，這些彌足珍貴的產業古道，內含了先民智慧、族群性格、耕作倫理、生態崇敬等意念，值得遊客沉靜在時光隧道及人文風采中品味與反芻。

三、如何讓台灣多元文化所銘刻的人文地景物產成為每個人一生中至少必遊的渴望旅程，這是政府應該積極思索規劃的。爰此建請行政院指派政務委員，邀請交通部、內政部、故宮、教育部、文化部、客家委員會等相關部會，共同研擬規畫上述兩條觀光大道（文化大道及客家經濟古道），讓觀光客體會到旅遊是一場令人悸動的心靈饗宴。