

本院委員吳育昇等 14 人，有鑑於現行貿易商報運進口五噸以下往復式冷媒壓縮機，主要係供箱型、窗型冷暖氣機使用，依現行規定，海關可免予代徵貨物稅，應俟產製成箱型、窗型冷暖氣機出廠時，再行對空調產品課徵 20%貨物稅。但稅捐單位卻未積極取締部分廠商逃漏稅捐，以致守法廠商因成本原則無法降低售價，而涉嫌逃漏稅之廠商卻可以削價競爭，以黑心商品低價打擊合法廠商。建請財政部研擬嚴格追蹤壓縮機流向並直接在進口時比照 5 噸以上之壓縮機直接課徵貨物稅；或只有製造廠可以辦理進口，以同時嚴格管控制造廠壓縮機流向，以建立一套完整的課稅制度，讓所有業者均可公平納稅。是否有當，請公決案。

說明：

一、國內產製壓縮機之廠商若為生產小噸數壓縮機，主要係供除濕機、電冰箱、窗型、箱型冷暖氣機或冷凍、冷藏櫃等使用，此類壓縮機廠商如未產製上開應稅貨物，即無需向稽徵機關辦理貨物稅廠商及產品登記，稽徵機關對於其產品流向自然無法追蹤查核，形成進口與國內產製壓縮機在課稅管理上之差異。

二、目前對國內產製非供中央系統型冷暖氣機用之冷媒壓縮機及進口五噸以下冷媒壓縮機，並無在海關直接課稅規定，形成管理上之缺口，讓存心逃漏稅之廠商有機可乘。政府施政課稅應先構思如何創造良性循環之環境，尤其在國家財政困難之際更應思考良策以增加稅收。該類非法逃漏稅之廠商刻意逃漏貨物稅而相關機關竟無從查緝，如此一來變相鼓勵大家逃漏稅，形成惡性循環，侵害國家法益。

三、建請財政部研擬嚴格追蹤壓縮機流向並直接在進口時比照 5 噸以上之壓縮機直接課徵貨物稅；或只有製造廠可以辦理進口，以同時嚴格管控制造廠壓縮機流向，以建立一套完整的課稅制度讓所有業者均可公平納稅。

提案人：吳育昇

連署人：呂學樟 詹凱臣 蘇清泉 王育敏 張曉風

鄭天財 楊玉欣 江惠貞 吳育仁 翁重鈞

陳鎮湘 曾巨威 林德福

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第六案，請提案人黃委員志雄說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第七案，請提案人林委員佳龍說明提案旨趣。

林委員佳龍：（13 時 57 分）主席、各位同仁。本席等 13 人，針對五楊高架將於三月十一日全線通車將影響民眾行車便利及影響權益提案。五楊高架通車後，對於未裝設 eTag 的車輛在行經泰山收費站前後，都要透過轉接道下至平面道路收費車道繳費，再由轉接道上高架，若未繳費將依道路交通管理處罰條例每次罰款六百元，此項政策不但造成民眾交通行駛困擾，並且在國道全面計程收費於未全路上路之前，完全缺乏宣導期下，讓行經五楊高架的使用者犧牲受罰，嚴重影響民眾權益。爰提案在國道全面計程收費上路前，未裝設 eTag 的民眾未下連接道繳費，免

受六百元罰款。是否有當，敬請公決。

第七案：

本院委員林佳龍等 13 人，針對五楊高架將於三月十一日全線通車將影響民眾行車便利及影響權益提案。五楊高架通車後，對於未裝設 eTag 的車輛在行經泰山收費站前後，都要透過轉接道下至平面道路收費車道繳費，再由轉接道上高架，若未繳費將依道路交通管理處罰條例每次罰款六百元，此項政策不但造成民眾交通行駛困擾，並且在國道全面計程收費於未全路上路之前，完全缺乏宣導期下，讓行經五楊高架的使用者犧牲受罰，嚴重影響民眾權益。爰提案在國道全面計程收費上路前，未裝設 eTag 的民眾未下連接道繳費，免受六百元罰款。是否有當，請公決案。

提案人：林佳龍

連署人：陳亭妃 姚文智 劉建國 黃偉哲 趙天麟
尤美女 鄭麗君 李昆澤 田秋堇 邱志偉
李俊俔 許添財

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第八案，請提案人許委員添財說明提案旨趣。

許委員添財：（13 時 58 分）主席、各位同仁。本席與陳委員其邁等 12 人，有鑑於台南市龍崎區牛埔番社農塘集水區內坑溝密集，河道蜿蜒曲流，且泥岩裸露地易受沖蝕，導致下游河道土砂淤積易造成災情，建請行政院將現有農地加高形成土壩，並加大上游集水面積，以促進自然生態復育並增進地方觀光資源。是否有當，敬請公決。

第八案：

本院委員許添財、陳其邁等 12 人，有鑑於台南市龍崎區牛埔番社農塘集水區內坑溝密集，河道蜿蜒曲流，且泥岩裸露地易受沖蝕，導致下游河道土砂淤積易造成災情，建請行政院將現有農地加高形成土壩，並加大上游集水面積，以促進自然生態復育並增進地方觀光資源。是否有當，請公決案。

說明：

一、番社農塘集水區位於二仁溪流域新屋山子集水區內，屬牛埔溪主流流域，集水區面積約 59.5 公頃；區內坑溝密集，河道蜿蜒曲流，下游與其他支流匯入二仁溪主流。集水區潛在災害以泥岩裸露地易受沖蝕，導致下游河道土砂淤積易造成災情。

二、農塘對外交通：番社農塘位於龍崎區，上游土地權屬多屬番社段土地，故以番社農塘稱之，對外交通以 182 線公路為主，往西可至關廟，接台 19 甲線往北可連接國道 3 關廟交流道或接東西向 86 線銜接國道 1；往東至高雄市內門區接台 3 線，對外交通尚稱便利。西南側距牛埔農塘泥岩水土保持教學園區約 600 公尺。

三、農塘地文：番社農塘位處台灣溪南部泥岩地區，出露地層主要為年輕之上新世泥質地層，由於泥質地層的顆粒細，膠結呈緻密狀，乾燥時強度尚佳，但遇水表層立即吸水回脹，使顆