

策、人才培育暨農糧安全與農業科技研究」為題進行專題報告，強調台灣農業競爭力下滑的危機，期盼政府必須正視問題，應即刻成立國家農業科技研究院，以因應台灣農業衰退之現象。

二、農科院設置之任務為將台灣各研發機構之農產業科技相關研究成果商業化及加值化，包括量產技術開發應用、標準規格訂定、實用性評估分析、智財保護與布局、品牌設計及市場行銷等，並藉由財團法人較為彈性之組織營運模式，引進跨領域人才及其他產業成功經驗，為台灣農企業、農民團體及農民提供農業技術、商品化及產業化服務。加速發展台灣農業新創事業，透過農業產業化、國際化，提高台灣整體農業之附加價值。

三、行政院國家發展基金為提昇中小企業、服務業及文創產業之發展，特設立「加強投資中小企業實施方案」、「加強投資策略性服務業方案」、「加強投資文化創意產業實施方案」等三個 100 億元規模之創業投資基金。為鼓勵台灣農業產業化、科技化及高值化，行政院應訂定「加強投資農業企業化實施方案」，匡列新台幣 100 億元設立創投基金投資國內中小型農企業，以期促進台灣農業及農科技產業之就業機會。

提案人：吳宜臻 陳亭妃 林佳龍 蔡其昌 林岱樺
連署人：柯建銘 邱議瑩 尤美女 李昆澤 李俊偉
呂學樟 葉宜津 陳其邁 林正二 潘孟安
趙天麟

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十七案，請提案人鄭委員麗君說明提案旨趣。（不在場）鄭委員不在場。本案暫不予處理。

進行第二十八案，請提案人顏委員寬恒說明提案旨趣。

顏委員寬恒：（14 時 16 分）主席、各位同仁。本席等 20 人，有鑑於李安導演獲得奧斯卡最佳導演獎，讓全台灣人都感到驕傲，原本在台中水湳機場的人工造浪池，技術水準已經受到國際肯定，如何在拍片結束後能夠將相關設備妥善保存，發揚李安拍片的精神成為重點。台灣拍片人才濟濟，但長期以來中部地區並沒有較佳的拍攝環境。本席等建議在霧峰設立「中台灣電影推廣園區」，園區包含大型攝影棚，專業後製中心並將李安導演創造的「少年 PI 的人工造浪池」遷於此地，結合即將完工的亞洲大學安藤忠雄博物館、地震博物館、議政博物館，打造觀光產業鏈，讓電影文化跟地方經濟發展結合，讓霧峰再現多元文化風貌，推廣成為觀光景點。是否有當，敬請公決。

第二十八案：

本院委員顏寬恒等 20 人，有鑑於李安導演獲得奧斯卡最佳導演獎，讓全台灣人都感到驕傲，原本在台中水湳機場的人工造浪池，技術水準已經受到國際肯定，如何在拍片結束後能夠將相關設備妥善保存，發揚李安拍片的精神成為重點。台灣拍片人才濟濟，但長期以來中部地區並沒有較佳的拍攝環境。本席等建議在霧峰設立「中台灣電影推廣園區」，園區包含大型攝影棚，專業後製中心並將李安導演創造的「少年 PI 的人工造浪池」遷於此地，結合即將完工的亞洲大學安藤忠雄博物館、地震博物館、議政博物館，打造觀光產業鏈，讓電影文化跟地方經濟發展結合，讓霧峰再現多元文化風貌，推廣成為觀光景點。是否有當，請公決案。

提案人：顏寬恒
連署人：吳育昇 廖正井 呂學樟 林鴻池 王進士

吳宜臻 陳碧涵 孔文吉 吳育仁 蔣乃辛
林滄敏 李鴻鈞 林正二 陳鎮湘 詹凱臣
高金素梅 江啟臣 簡東明 林郁方

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十九案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（14 時 18 分）主席、各位同仁。本席等 13 人，鑒於機車和小型汽車併行，某些角度下有「視線死角」，機車騎士在視線盲點區，看不到汽車前後方向燈，一旦汽車急轉彎，就可能讓不清楚汽車動態的無辜騎士受害，惟國內法規自民國 97 年起才規範新車強制加裝車側方向燈，但法不溯既往，估計未裝測方向燈之車輛約 200 萬多輛，恐威脅全台約 1,500 萬機車族的行車安全；又有不少汽車車主為安全考量自行加裝車側燈，卻於驗車時遭監理單位刁難，無異於罔顧民眾安全，爰此，要求交通部針對加裝車側燈之驗車規定，於不影響車輛安全之前提下，應予檢討。是否有當，敬請公決。

第二十九案：

本院委員李昆澤等 13 人，鑒於機車和小型汽車併行，某些角度下有「視線死角」，機車騎士在視線盲點區，看不到汽車前後方向燈，一旦汽車急轉彎，就可能讓不清楚汽車動態的無辜騎士受害，惟國內法規自民國 97 年起才規範新車強制加裝車側方向燈，但法不溯既往，估計未裝測方向燈之車輛約 200 萬多輛，恐威脅全台約 1,500 萬機車族的行車安全；又有不少汽車車主為安全考量自行加裝車側燈，卻於驗車時遭監理單位刁難，無異於罔顧民眾安全，爰此，要求交通部針對加裝車側燈之驗車規定，於不影響車輛安全之前提下，應予檢討。是否有當，請公決案。

說明：

一、機車和小型汽車併行，某些角度下有「視線死角」，機車若位於汽車右後方、約車身後段三分之一處（視線盲點區）時，機車騎士的視線會被汽車右照後鏡遮蔽，即所謂的視線死角，一旦汽車急轉彎，就可能讓不清楚汽車動態的無辜騎士受害。

二、惟國內法規自民國 97 年起才規範新車強制加裝車側方向燈，美規車則自今年（102 年）起強制加裝，但法不溯既往，估計未裝測方向燈之車輛約 200 萬多輛，恐威脅全台約 1,500 萬機車族的行車安全，但跟安全有關的就不應該輕忽，交通部應要求車商盡速改善。

三、又有不少汽車車主為安全考量自行加裝車側燈，但交通部官員卻表示，民眾不能擅自變更，更於驗車時遭監理單位刁難，交通部無異於罔顧民眾的生命安全，是以關於加裝車側燈之驗車規定，請交通部檢討，以保障民眾權益。

提案人：李昆澤

連署人：蔡其昌 李俊侶 蕭美琴 劉權豪 尤美女
葉宜津 魏明谷 林岱樺 邱志偉 陳歐珀
林正二 黃文玲

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第三十案，請提案人陳委員淑慧說明提案旨趣。

陳委員淑慧：（14 時 19 分）主席、各位同仁。本席等 16 人，鑑於國立科學工藝博物館等社教