

輸骨幹，其中與橫向道路之連結，更是地區連外運輸之網絡。然，現行工程規畫，當地民眾僅能由台 74 線快速道路或國道三道銜接大里聯絡道，而無法直接上下大里聯絡道，地方民眾多次陳情反應，期盼大里聯絡道與地區性及都市計畫主要道路有所銜接，以完善大里溪南地區交通。

二、台 74 線快速道路平均二公里就設有一處匝道，但太平到東區、南區一帶，只有在太平中山路四段有南向的下匝道，約有六公里沒有設置匝道，致使當地民眾必須繞路行駛，增加不少行車時間，造成居民相當不便。

三、鑑此，建請交通部公路總局儘速辦理「台 74 線快速道路大里聯絡道（草湖地區）增設上下匝道，以及東區六順路附近再增設南下方向的下匝道」，健全交通網路與便利民眾通行，以利發展地方繁榮。是否有當，敬請公決。

提案人：何欣純

連署人：黃志雄 段宜康 陳學聖 鄭麗君 李昆澤

許智傑 林岱樺 趙天麟 楊 曜 魏明谷

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十五案，請提案人邱委員志偉說明提案旨趣。（不在場）邱委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十六案，請提案人吳委員宜臻說明提案旨趣。

吳委員宜臻：（14 時 15 分）主席、各位同仁。本席與陳委員亭妃、林委員佳龍、蔡委員其昌、林委員岱樺等 16 人，有鑑於台灣以農立國，但近年來台灣糧食自給率偏低、農業、農企業及農業科技亦同時面臨競爭力下滑危機，亟需一國家級機構統合農業科技及產業政策方向，以健全台灣整體農業發展。爰此，建請行政院應責成農委會於 102 年 6 月前於動物科技研究所現址設立「國家農業科技研究院」，結合農委會各試驗改良所為農企業、農民團體及農民提供農業技術、商品化、及產業化服務，訂定每年技術轉移、產業輔導、農企業育成、農產業科技人才培訓之具體管考目標。並且行政院應責成經建會訂定「加強投資農業企業化實施方案」，於國家發展基金中匡列新台幣 100 億元投資國內中小型農企業，以期促進台灣農業及農科技產業之健全發展，提昇農業就業機會。是否有當，敬請公決。

第二十六案：

本院委員吳宜臻、陳亭妃、林佳龍、蔡其昌、林岱樺等 16 人，有鑑於台灣以農立國，但近年來台灣糧食自給率偏低、農業、農企業及農業科技亦同時面臨競爭力下滑危機，亟需一國家級機構統合農業科技及產業政策方向，以健全台灣整體農業發展。爰此，建請行政院應責成農委會於 102 年 6 月前於動物科技研究所現址設立「國家農業科技研究院」，結合農委會各試驗改良所為農企業、農民團體及農民提供農業技術、商品化、及產業化服務，訂定每年技術轉移、產業輔導、農企業育成、農產業科技人才培訓之具體管考目標。並且行政院應責成經建會訂定「加強投資農業企業化實施方案」，於國家發展基金中匡列新台幣 100 億元投資國內中小型農企業，以期促進台灣農業及農科技產業之健全發展，提昇農業就業機會。是否有當，請公決案。

說明：

一、2012 年 7 月中央研究院第 30 次院士會議，會議中周昌弘與廖一久院士即以「我國農業政