

林世嘉 王育敏 呂學樟 吳育仁 羅明才
潘維剛 蔣乃辛 江惠貞 蘇清泉 詹凱臣
楊瓊瓔 李慶華 李貴敏 陳鎮湘 徐少萍
林郁方 楊玉欣

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十一案，請提案人黃委員志雄說明提案旨趣。（不在場）黃委員不在場，本案暫不予處理。

進行第二十二案，請提案人林委員佳龍說明提案旨趣。

林委員佳龍：（14 時 11 分）主席、各位同仁。本席及江委員啟臣等 12 人，鑒於台鐵在台中海線部分，現有部份路段仍為單軌，火車交會時須停車以待，每日僅有一班自強號通行，交通規劃實為落伍。而對照東海岸花蓮、台東因有普悠瑪號在今年全數投入營運，台北到花蓮的班次一周增加 20 班，增加兩倍多，到台東增加一倍，對台灣東岸的觀光及交通猶如注入一劑強心針。但是台中台鐵海線每日卻僅有一班自強號，台北到花蓮長達 194 公里路程僅需 2 小時 5 分鐘，台北至大肚長 175 公里卻需要 3 小時 19 分，西海岸每公里足足慢東台灣 30 秒，建請交通部海線增班自強號行駛，以促進台中海線之觀光及交通便利。是否有當，敬請公決。

第二十二案：

本院委員林佳龍、江啟臣等 12 人，鑒於台鐵在台中海線部分，現有部份路段仍為單軌，火車交會時須停車以待，每日僅有一班自強號通行，交通規劃實為落伍。而對照東海岸花蓮、台東因有普悠瑪號在今年全數投入營運，台北到花蓮的班次一周增加 20 班，增加兩倍多，到台東增加一倍，對台灣東岸的觀光及交通猶如注入一劑強心針。但是台中台鐵海線每日卻僅有一班自強號，台北到花蓮長達 194 公里路程僅需 2 小時 5 分鐘，台北至大肚長 175 公里卻需要 3 小時 19 分，西海岸每公里足足慢東台灣 30 秒，建請交通部海線增班自強號行駛，以促進台中海線之觀光及交通便利。是否有當，請公決案。

提案人：林佳龍 江啟臣
連署人：黃偉哲 邱志偉 鄭麗君 陳其邁 陳超明
管碧玲 許智傑 許添財 尤美女 高志鵬

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十三案，請提案人呂委員玉玲說明提案旨趣。

呂委員玉玲：（14 時 12 分）主席、各位同仁。本席等 14 人，鑑於中華電信子公司數位通國際（eASPNet）位於內湖是方電訊麗源大樓機房總部於 2 月 25 日發生部分機電設備異常，導致同棟的國內大型網路交換中心、企業主機代管業者是方電訊也受波及，國內大型網站等數百企業均受影響，連帶影響上百萬消費者上網連線。此事件應為國內受火災影響歷來規模最大的電信網路受災事件。導致我國商業極大損失，以目前我國網路建設一家獨大式的經營方式，未能將營運及數位運作風險分散的做法，未來若再發生恐再次重創網路交易。鑑此，要求行政院檢討目前我國網路建設一家獨大式的經營方式，未能將營運及數位運作風險分散與機房過度密集之問題，以免將來再發生類似網路中斷連鎖效應。是否有當，敬請公決。

第二十三案：

本院委員呂玉玲等 14 人，鑑於中華電信子公司數位通國際（eASPNet）位於內湖是方電訊麗源大樓機房總部於 2 月 25 日發生部分機電設備異常，導致同棟的國內大型網路交換中心、企業主機代管業者是方電訊也受波及，國內大型網站等數百企業均受影響，連帶影響上百萬消費者上網連線。此事件應為國內受火災影響歷來規模最大的電信網路受災事件。導致我國商業極大損失，以目前我國網路建設一家獨大式的經營方式，未能將營運及數位運作風險分散的做法，未來若再發生恐再次重創網路交易。鑑此，要求行政院檢討目前我國網路建設一家獨大式的經營方式，未能將營運及數位運作風險分散與機房過度密集之問題，以免將來再發生類似網路中斷連鎖效應。是否有當，請公決案。

說明：

一、因外部資料中心失火，影響部分頻道和服務。業者表示，包含有超過四十萬件商品的購物中心、拍賣、超級商城等電子商務無法正常交易，高鐵、華航等線上付款機制也受影響無法運作，無法提供線上付款服務。

二、因我國電信設備多與中華電信或其子公司合作，同時中華電信獨占全國多數電信通路，其他業者僅能以租借方式，該公司目前市占率超過 7 成，卻因成本考量，將資源集中於同一點，同時為建立異地備援的緊急因應機制，導致雖僅僅機房發生火災，卻因各項消防安全考量導致所有設備皆無法使用，導致台灣前所未見的網路大危機。

提案人：呂玉玲

連署人：吳育仁 楊玉欣 王惠美 陳淑慧 王育敏
李貴敏 詹凱臣 陳鎮湘 高金素梅 林正二
徐少萍 孔文吉 顏寬恒

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十四案，請提案人何委員欣純說明提案旨趣。

何委員欣純：（14 時 13 分）主席、各位同仁。本席等 11 人，針對台 74 線快速道路開通，為強化台中市大里、太平、東區、南區等地區北上北屯、潭子，南下霧峰的交通銜接和提升道路服務機能，改善交通瓶頸。故建請交通部儘速辦理「台 74 線快速道路大里聯絡道（草湖地區）增設上下匝道，以及東區六順路附近再增設南下方向的下匝道」，健全交通網路與便利民眾通行，以利發展地方繁榮。是否有當，敬請公決。

第二十四案：

本院委員何欣純等 11 人，針對台 74 線快速道路開通，為強化台中市大里、太平、東區、南區等地區北上北屯、潭子，南下霧峰的交通銜接和提升道路服務機能，改善交通瓶頸。故建請交通部儘速辦理「台 74 線快速道路大里聯絡道（草湖地區）增設上下匝道，以及東區六順路附近再增設南下方向的下匝道」，健全交通網路與便利民眾通行，以利發展地方繁榮。是否有當，請公決案。

說明：

一、大里聯絡道為台 74 線快速道路支線，連接台 74 線快速道路與國道三號，全長為 5.7 公里，未來台 74 線快速道路北段及大里聯絡道通車，大里聯絡道及其平面道路將形成南北向主要運