

預定開發的龍港智慧型工業區、後龍科技園區已撤銷開發），部分工業區用水需求已調整下修（如竹科 4 期銅鑼基地已轉型為低用水產業園區，從日用 3.8 萬噸水降為日用 0.8 萬噸），工業用水將不會成為水資源不足之問題；且苗栗人口成長已十年維持不變，民生用水需求成長有限；苗栗用水需求預測應以低成長較符合現況，水利署必須重新檢討苗栗用水需求。另位於苗栗的鯉魚潭水庫提供台中地區用水為苗栗地區 10 倍，水利署應檢討水資源運用、分配之合理性，適度提高供苗栗用水之比例。

四、在國家財政如此拮据情形下，政府不應再耗費龐大資源在苗栗興建威脅住民安全、影響地方發展甚鉅的天花湖水庫。爰此，行政院應立即停止天花湖水庫興建相關計畫。

提案人：	吳宜臻	陳明文	邱志偉		
連署人：	許智傑	許添財	黃偉哲	李俊邑	陳歐珀
	田秋堇	蘇震清	許忠信	高志鵬	蕭美琴
	李昆澤	林佳龍	姚文智	蔡煌瑯	潘孟安
	管碧玲	段宜康	劉權豪	陳節如	劉建國
	林淑芬				

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第二十一案，請提案人李委員昆澤說明提案旨趣。

李委員昆澤：（14 時 13 分）主席、各位同仁。本席等 12 人，針對國際汽車大廠福斯汽車日前宣布，目前傾向在台設廠一案，由於高雄在汽車工業相關的條件上，具有良好的基礎與優勢，包括有海空雙港、三鐵交會等便捷的交通，有即將誕生的自由經濟示範區，有在地的中鋼、中油可就近提供原物料，更有長久以來台灣最佳的製造業基礎。而且從去年 8 月開始，高雄市政府就積極透過公開與民間管道，與福斯汽車接觸，瞭解福斯方面對投資所需要的協助，包括獎助措施、行政流程的協助等等。本案設廠投產將帶動整個經濟情勢的好轉、降低失業率，也會替台灣汽車市場帶來新的活絡能量，爰此，建議行政院應該責成相關單位或成立專責單位，與高雄市政府共同推動爭取，促成福斯汽車來台設廠的事宜。是否有當，敬請公決。

第二十一案：

本院委員李昆澤等 12 人，針對國際汽車大廠福斯汽車日前宣布，目前傾向在台設廠一案，由於高雄在汽車工業相關的條件上，具有良好的基礎與優勢，包括有海空雙港、三鐵交會等便捷的交通，有即將誕生的自由經濟示範區，有在地的中鋼、中油可就近提供原物料，更有長久以來台灣最佳的製造業基礎。而且從去年 8 月開始，高雄市政府就積極透過公開與民間管道，與福斯汽車接觸，瞭解福斯方面對投資所需要的協助，包括獎助措施、行政流程的協助等等。本案設廠投產將帶動整個經濟情勢的好轉、降低失業率，也會替台灣汽車市場帶來新的活絡能量，爰此，建議行政院應該責成相關單位或成立專責單位，與高雄市政府共同推動爭取，促成福斯汽車來台設廠的事宜。是否有當，請公決案。

說明：

一、福斯汽車多年前即積極評估在台設廠，計畫在台打造年產能二十萬輛的新車生產基地；