

林郁方 楊玉欣 王惠美 江啟臣 廖正井  
盧秀燕 吳育仁 林德福 徐欣瑩 紀國棟  
呂學樟 邱文彥 徐耀昌 鄭天財

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十三案，請提案人蔣委員乃辛說明提案旨趣。

蔣委員乃辛：（14 時 7 分）主席、各位同仁。本席及本院委員陳碧涵、楊玉欣等 23 人，針對最新校園霸凌統計顯示，國小四至六年學童 16.3% 有被霸凌的經驗，其中有高達九成五是看不見肢體傷害的「關係霸凌」，被排擠的學童四成不敢聲張，甚至有 2 成 1 學童受害者曾有輕生念頭。為保護學生受教安全及免於恐懼，本席等要求行政院增加處理霸凌事件相關研習，建立教師專業知能；教導學生認識正義感、尊重差異、及同理心，營造正向及友善的校園；推動「不嘲笑、不批評、不隨之起舞」反霸凌宣導；學校定期的不記名問卷，了解校園中正在發生或即將發生的霸凌事件，及早預防。是否有當，敬請公決。

第十三案：

本院委員蔣乃辛、陳碧涵、楊玉欣等 23 人，有鑑於學者研究指出「關係霸凌」幾乎出現在校園每一個班級裡，透過說服或散播謠言讓同儕排擠某人，使弱勢同學被排拒在團體之外，或藉此切斷他們的社會連結，讓被排擠的人覺得無法進入團體、感到人際疏離與無助，這在班級中很常見，但卻容易被忽略。針對最新校園霸凌統計顯示，國小四至六年學童 16.3% 有被霸凌的經驗，其中有高達九成五是歧視、排擠等看不見肢體傷害的「關係霸凌」，被排擠的學童四成不敢聲張，甚至有 2 成 1 受害者曾有輕生念頭。本席等呼籲，政府應正視校園關係霸凌的嚴重性，為保護學生受教安全及免於恐懼，要求行政院增加處理霸凌事件相關研習，建立教師專業知能；教導學生認識正義感、尊重差異、生命價值、及同理他人的處境，營造正向及友善的校園；推動「不嘲笑、不批評、不隨之起舞」反霸凌宣導；完善的通報機制與處理流程；學校定期的不記名問卷，了解校園中正在發生或即將發生的霸凌事件，及早預防；定期法治教育宣導。是否有當，請公決案。

提案人：蔣乃辛 陳碧涵 楊玉欣  
連署人：陳鎮湘 黃文玲 魏明谷 蔡錦隆 盧秀燕  
馬文君 羅明才 呂玉玲 李桐豪 邱文彥  
許添財 潘維剛 呂學樟 詹凱臣 盧嘉辰  
王惠美 江惠貞 楊應雄 簡東明 王育敏

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十四案，請提案人顏委員寬恒說明提案旨趣。

顏委員寬恒：（14 時 9 分）主席、各位同仁。本席及本院委員廖正井、林滄敏、陳碧涵等 21 人，有鑑於中部地區長期因為中央政府執政黨的不同，不是重南輕北，就是重北輕南，但因台中鄉親的團結努力表現了實力，中央政府不再忽視中台灣。以台中港為中心，加上清泉崗機場的擴大建設，高鐵設站，台中捷運的興建，都讓中部地區在全國經濟發展與就業具有舉足輕重的地位。為能進一步活絡地方產業經濟與均衡全國區域發展，建請相關部會儘速針對台中港設置自由經濟示

範圍提出具體規劃。是否有當，敬請公決。

第十四案：

本院委員顏寬恒、廖正井、林滄敏、陳碧涵等 21 人，有鑑於中部地區長期因為中央政府執政黨的不同，不是重南輕北，就是重北輕南，但因台中鄉親的團結努力表現了實力，中央政府不再忽視中台灣。以台中港為中心，加上清泉崗機場的擴大建設，高鐵設站，台中捷運的興建，都讓中部地區在全國經濟發展與就業具有舉足輕重的地位。為能進一步活絡地方產業經濟與均衡全國區域發展，建請相關部會儘速針對台中港設置自由經濟示範區提出具體規劃。是否有當，請公決案。

提案人：顏寬恒 廖正井 林滄敏 陳碧涵  
連署人：吳育昇 蘇清泉 廖國棟 李慶華 王育敏  
林德福 楊玉欣 陳鎮湘 羅淑蕾 蔣乃辛  
吳育仁 陳淑慧 王進士 羅明才 黃昭順  
林郁方 李貴敏

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

進行第十五案，請提案人徐委員欣瑩說明提案旨趣。（不在場）徐委員不在場，本案暫不予處理。

進行第十六案，請提案人吳委員宜臻說明提案旨趣。

吳委員宜臻：（14 時 10 分）主席、各位同仁。本院委員吳宜臻、蘇震清、林佳龍、邱志偉等 16 人，鑒於交通部觀光局推動觀光景點無縫隙旅遊服務台灣好行計畫已有初步成果，顯有助於偏鄉景點的散客旅遊，故應持續擴大辦理，讓更多自由行之觀光客可以透過台灣好行，進行文化旅遊深入客庄，以達成繁榮客庄的願景。然而目前苗栗縣台灣好行路線集中於苗北地區，苗栗其他區域亦有客庄文化旅遊潛力，交通部觀光局應積極規劃串連苗栗、公館、銅鑼、三義四鄉鎮具客家工藝文化景點的台灣好行客庄線以及串連大湖、獅潭、泰安、卓蘭等四鄉鎮具雪山山脈自然生態景觀的台灣好行雪霸線，落實觀光景點無縫隙旅遊服務計畫之精神。爰此，行政院應責成交通部與苗栗縣政府合作研擬細部路線計畫，並將台灣好行客庄線及雪霸線列為 103 年度觀光景點無縫隙旅遊服務計畫優先補助路線。是否有當，敬請公決。

第十六案：

本院委員吳宜臻、蘇震清、林佳龍等 16 人，鑒於交通部觀光局推動觀光景點無縫隙旅遊服務台灣好行計畫已有初步成果，顯有助於偏鄉景點的散客旅遊，故應持續擴大辦理，讓更多自由行之觀光客透過台灣好行，進行文化旅遊深入客庄，以達成繁榮客庄的願景。然目前苗栗縣台灣好行路線集中於苗北地區，苗栗其他區域亦有客庄文化旅遊潛力，交通部觀光局應積極規劃串連苗栗、公館、銅鑼、三義四鄉鎮具客家工藝文化景點的台灣好行客庄線以及串連大湖、獅潭、泰安、卓蘭等四鄉鎮具雪山山脈自然生態景觀的台灣好行雪霸線，落實觀光景點無縫隙旅遊服務計畫之精神。爰此，行政院應責成交通部與苗栗縣政府合作研擬細部路線方案，並將台灣好行客庄線及雪霸線列為 103 年度觀光景點無縫隙旅遊服務計畫優先補助路線。是否有當，請公決案。

說明：