

成，從側面看去，外層紋路與「輪底」之間有明顯的黏附痕跡。一般輪胎的紋路從側面看去則是一體成型；再製輪胎價格是一般輪胎的一半，但爆胎率高。由於是加工再製，甚至已多次加工，不易清楚原輪底的年限。事實上，有需求就會有供給，便宜是再製胎的優點；缺點，當然是風險比較高。然而，大型車輛時常長途跋涉，並不適合使用再製輪胎，中型貨卡載重且高速行駛下，往往更容易造成行駛上的危險。因此，本席建請主管機關研究控管再製輪胎使用必要，並儘速研擬修法，始可讓所有車輛用路人行駛道路安全無虞。

提案人：林德福 賴士葆 廖正井 蘇清泉 江惠貞
王惠美
連署人：羅明才 林郁方 陳碧涵 呂玉玲 陳鎮湘
孔文吉 吳育仁 馬文君 呂學樟 林明濤
蔡正元

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在回頭處理第四案，請提案人邱委員文彥說明提案旨趣。

邱委員文彥：（14 時 09 分）主席、各位同仁。本席及盧委員秀燕、蔣委員乃辛、徐委員欣瑩、楊委員瓊瓔等 20 人臨時提案，鑑於中國大陸 H7N9 禽流感疫情持續升溫，截至本年 4 月 7 日止已有 20 人感染，其中 6 人死亡；由於台灣與大陸交流頻繁，台灣為東亞禽鳥重要遷移路徑，H7N9 的感染原因和途徑未知，目前尚未發展出有效疫苗，未來極有可能繼 SARS 之後造成嚴重的疫情，爰建請行政院應全面展開防疫作為，密切管控各入境關口，保護自然濕地避免野鳥與家禽接觸，並應儘速與大陸及國際研商合作，協助我方取得病毒株或疫苗株，以及時研發疫苗，使全球人民生命健康均獲保障。是否有當，敬請公決。

第四案：

本院委員邱文彥、盧秀燕、蔣乃辛、徐欣瑩、楊瓊瓔等 20 人，鑑於中國大陸 H7N9 禽流感疫情持續升溫，截至本年 4 月 7 日止已有 20 人感染，其中 6 人死亡；由於台灣與大陸交流頻繁，台灣為東亞禽鳥重要遷移路徑，H7N9 的感染原因和途徑未知，目前尚未發展出有效疫苗，未來極有可能繼 SARS 之後造成嚴重的疫情，爰建請行政院應全面展開防疫作為，密切管控各入境關口，保護自然濕地避免野鳥與家禽接觸，並應儘速與大陸及國際研商合作，協助我方取得病毒株或疫苗株，以及時研發疫苗，使全球人民生命健康均獲保障。是否有當，請公決案。

提案人：邱文彥 盧秀燕 蔣乃辛 徐欣瑩 楊瓊瓔
連署人：黃偉哲 廖國棟 紀國棟 王育敏 孫大千
林德福 吳育昇 李俊佖 費鴻泰 陳超明
翁重鈞 薛凌 張慶忠 許忠信 簡東明

主席：本案作如下決定：「函請行政院研處。」請問院會，有無異議？（無）無異議，通過。

現在回頭處理第十七案，請提案人簡委員東明說明提案旨趣。

簡委員東明：（14 時 10 分）主席、各位同仁。本席及高委員金素梅等 15 人，鑑於目前全國原住